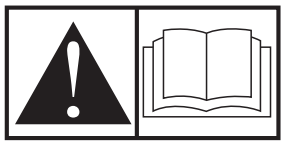
Jungwille

Created in Germany

GASOLINE HIGH PRESSURE WASHER

OWNERS MANUAL





CAUTION Read the instructions before using the machine.

GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

- Read instructions carefully before operating this product.
- Keep bystanders away.
- This product is for outdoor use only.
- Ensure the engine is stopped before carrying out adjustments, cleaning or maintenance.
- Always turn off the engine and water supply when finished.
- Do not use the product if found to be damaged.
- Only use with detergents specified by the manufacturer. Other chemicals may compromise the safety of the product.
- Do not direct the pressure jet towards mechanical parts containing lubricant grease.
- Clean vehicle tyres from a minimum of 50cm to avoid damage by the high pressure jet.
- Do not point high pressure jets at people, animals, live electrical parts or the product itself.
- Do not use accessories such as hoses and connections that are not advised by the manufacturer.
- Engage the high pressure safety catch located on the gun when not in use.
- Do not step/stand on the high pressure hose.
- Ensure the nozzle is securely attached before using the Product. High pressure can cause it to be fired from the lance with considerable force, and could cause injury damage.
- Be ready for the kick-back force and the sudden torque on the spray assembly when operating the trigger.
- A high pressure jet can remove paint and other surface finish. it can also damage tarmac and grouting.
- Switch off completely when not attended.
- The hose is desianed specifically for operation with high pressures. Take care to avoid damage that may prevent correct operation of the product.
- This product is not to be used by children or anyone with reduced capabilities.
- Always completely unwind the high pressure hose prior to operation.
- Make sure that the machine is switched off before unwinding the high pressure hose, and take care not to pull the machine over.
- Do not let the high pressure hose contact the hot engine exhaust.
- Do not use this product indoors.
- Keep exhaust emissions away from air intakes.

Explanation of the symbols on the appliance!


Warning! Read the operating instructions before use!


Warning! Do not inhale exhaust fumes!


Attention! Hot surfaces! Risk of burns!


Wear protective gloves!


Wear safety shoes!


Wear hearing protection!


Wear safety goggles!


High-pressure jets can be dangerous if misused, Do not aim at people. animals, active electrical equipment or at the appliance itself .

Regulate engine speed!


Choke:open/close,petrol:on/off

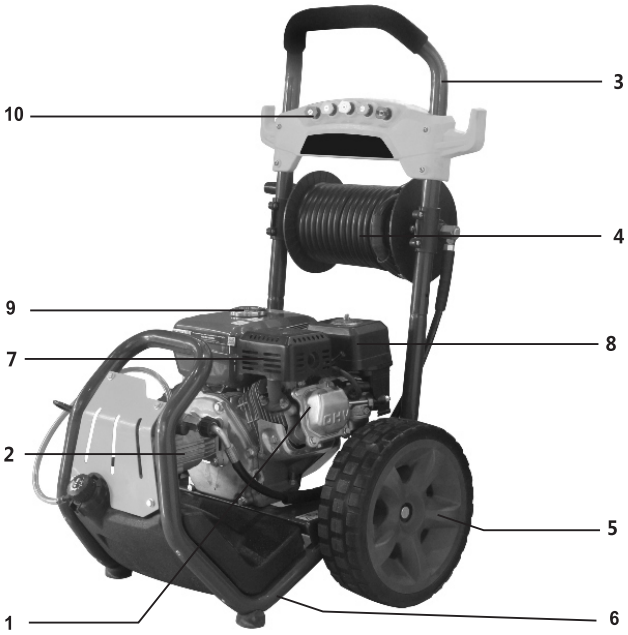
TECHNICAL PARAMETERS:

Model	130	170	180	180H
Permissible pressure	13Mpa	17Mpa	18Mpa	18Mpa
Rated pressure	70-90Mpa	12-16Mpa	15-17Mpa	15-17Mpa
Max flow	9.2L/min	12L/min	9.2L/min	10L/min
Engine	2.5-4HP	10HP	6.5-8HP	6.5-8HP
Rated rotation speed	3600RPM	3600RPM	3600RPM	3600RPM
Allowable temperature	0-60	0-60	0-60	0-60

MAINTENANCE AND STORAGE

- Do not attempt to modify the product in any way.
- To ensure good operating condition arrange regular servicing from an authorising agent.
- Only use replacement parts supplied by the manufacturer
- Only use fresh,clean and good quality fuel in the engine.
- Never operate the engine without oil.
- Never refuel in close proximity to naked flames, sparks or other sources of ignition e.g. cigarettes.
- Do not refuel when the engine is hot.
- Wipe up and correctly dispose of any fuel spillage immediately with a suitable medium.
- Move away from the refuelling areas before restarting the engine. Store fuel for short periods only in a suitable container away from heat and direct sunlight.
- Clean the pressure washer thoroughly after each use.
- Requlary check external nuts and fixings to ensure vibration caused by normal use has not begun loosen them. Remove the spark plug ignition lead from the back of the spark plug and position the lead to avoid accidental reconnection.
- Store the machine in a secure dry location out of reach of children.
- Empty the fuel tank before storage.

GETTING TO KNOW YOUR PETROLPRESSURE WASHER



1.Engine	2.Pump	3.Upper frame	4.High pressure hose
5.Wheel	6.Lower frame	7.Exhaust silencer (HOT do not touch)	8.Air Filter
9.Fuel tank	10.Panet		

ASSEMBLY

NOTE: Every machine is tested during production, so there may a few drops of water inside the pump assembly.

FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



(Figs.1.-3):
The upper handle can only be located in one way.
Insert the upper handle into the uprights of the lower base and secure in place using the nuts and securing dials provided.

Locate the hose and lance onto the upper frame and secure using the nuts and bolts provided

FIG. 4



FIG. 5



TO ASSEMBLE THE WHEELS (Figs.4.-5):
Ensure the appliance is kept in the upright position.
Insert the axle bar into the axle support tube on the lower frame, tighten the bolt to secure in place.

Fit a wheel to the axle and secure using the locking nut provided. Repeat this processfor each wheel.

WARNUNG:
The engine is not provided with oil. It is necessary to fill the unit before starting the engine.

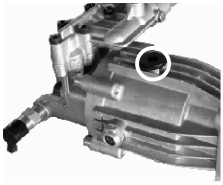
FIG. 6



FIG. 7



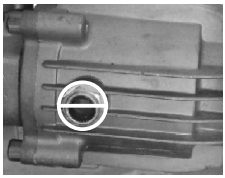
FIG. 8



ENGINE OIL(FIG.6 & 7):
WARNING:
The engine is not provided with oil. t is necessary to fill the unitbefore starting the engine. The engine has two oil fill points atthe front and back of the engine. Remove the desired cap and fillwith the engine oil specified to the upper level mark.
Replace theoil filler cap.

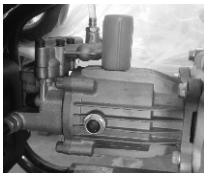
PUMP OIL (FIG.8 & 9):
WARNING:
Must take off this black plastic part out of the pump.

FIG. 9



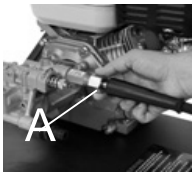
WARNING:
Check the capacity of pumpoil and see if it,s reached ?

FIG. 10



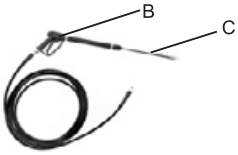
WARNING:
Install the red plastic breatherparts in this place.

FIG. 11



HIGH PRESSURE CONNECTION
(Figs. 11.-14):
Connect the high pressure hose A to the unitis high pressure outlet.

FIG. 12



Connect the high pressure hose to the trigger B. Insert the lance C into the trigger. Press firmly against the spring tension and twist the coupling into the locked position.Insert the required nozzle by retracting the coupling at the end of the lance, ensure the nozzle isinserted securely.

FIG. 13



INSERTING A NOZZLE
(Fig 13):
To insert a nozzle, pull back the locking collar at the end of the lance, insert nozzle and release the collar. This will lock the nozzle in place. Ensure the nozzle is inserted correctly. If not it can fly out and injure personnel or damage property.

FIG. 14



CONNECTING THE HOSE
(Fig 14):
Connect the hose to the wate inlet connector (MAX.10PSI.max.tempreture 40°C) and turn the water on completely.

OPERATION AND USE

WARNING: The engine is not filled with oil. it is necessary to fill the unit before starting the engine. The engine will not produce a spark unless sufficient oil is inside.

CAUTION: Do not run the engine with high or low oil level as this can cause engine damage.

CAUTION: Only use unleaded gasoline.

CAUTION: Avoid damaging your hose by ensuring it does not touch the hot exhaust during and after use.

CAUTION: Avoid damaging your pump by ensuring the water supply is clean and free of any foreign objects.

CAUTION: Inlet water temperature must not exceed 40 ℃ and 20PSI

CAUTION: Never let the appliance operate for more than 2 minutes with the spray gun in theclosed position.

CAUTION: Never operate the pressure washer with repeated and rapid on and off movements of the trigger

WATER SUPPLY FROM THE WATER MAIN

- Connect a water supply hose (not supplied) to the water inlet connection of the pressure washer.
- Turn on the water supply and pull the trigger until water is continually flowing out of the nozzle.

WATER SUPPLIER FROM A CONTAINER

- Unscrew the coupling part for the water inlet.
- Screw the suction hose with filter (not included) onto the water connection of the unit.
- Hang the filter in the container.
- Vent the unit before operation.
- Unscrew the high pressure line at the high pressure outlet of the unit.
- Switch on the unit and let it run until water is free of bubbles at the high pressure outlet.
- Switch off the unit and screw on the high pressure hose again.

FIG. 15



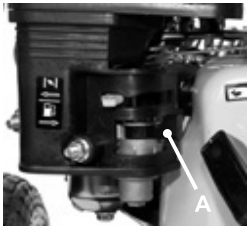
Pull the trigger to eliminate trapped air and wait for a steady flow of water to emerge from the spray nozzle.
NOTE:
In order to assist the first startup it is recommended to press the trigger during the pulling of the starter handle.

FIG. 16



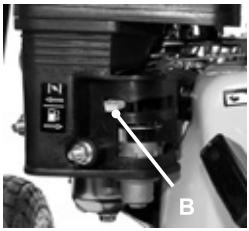
To prevent accidental operation the trigger is fitted with a locking facility.

FIG. 17



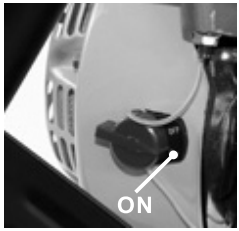
STARTING THE ENGINE (FIG.17-20):
Push the fuel lever A to theright (On position).

FIG. 18



Push the choke lever B to the left; closing the choke for initial start-up.
NOTE: Do not use the choke if the engine or air tempreture is warm.

FIG. 19



Turn the engine switch clockwise to the ON position.

FIG. 20



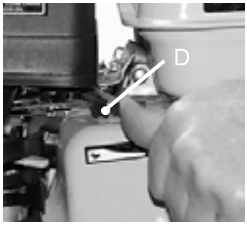
Pull the black starting rope handle gradually until you feel resistance; then make a rapid pull.
NOTE: Return the starting rope handle gently to prevent damage to the starter assembly.
Do not pull the rope all the way out as this can damage the starter assembly.

FIG. 21



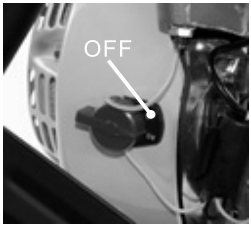
Let the engine idle for a short while to preheat before pushing the choke lever C to the right.

FIG. 22



When the appliance is in operation, the speed can be adjusted by moving the throttle D control lever to the high position (indicated by a hare).
NOTE: There is a stop bracket on the throttle control lever, do not force this bracket as it can damage the engine.

FIG. 23



STOPPING THE ENGINE
(Fig 23-24):
In an emergency turn the engine switch anticlockwise to the OFF position to stall the engine.To stop the appliance normally use the following sequence.

FIG. 24



Turn the engine switch anticlockwise to the OFF position. Then slide the fuel lever E to the right; OFF position.
CAUTION: When you have finished working turn off the engine. When the machine is switched off, always discharge the pressure by pressing the trigger.

ADJUSTING THE SPRAY PATTERN (Fig.25)
You have the choice of 4 different colour coded nozzles giving you different spray patterns to choose from:
0° nozzle (Red): This nozzle delivers a pinpoint stream and is extremely powerful. it covers a very small area of cleaning. This nozzle should only be used on surface that can withstand this high pressure such as metal or concrete.Do not use on wood

15°nozzle (Yellow):This nozzle delivers a powerful 5 degree spray pattern for intense cleaning of small areas. This nozzle should only be used on areas that can withstand the high pressure from this nozzle.
40°nozzle (White):This nozzle delivers a 40 degree spray pattern and a less powerful stream of water, It covers a wide area of cleaning. This nozzle should be used for most general cleaning jobs.
Low pressure nozzle (Black): This nozzle is used to apply chemicals or cleaning solutions. It has the least power stream.

FIG. 25



NOTE:
Before using the pressure washer to clean patio paving slabs it is advisable to test a small area first, some paving slabs are manufactured from inferior materials and the use of a pressure washer could damage the surface.

USING THE DETERGENT FACILITY (Fig.26)

Fill a suitable container with pressure water detergent. Do not use washing up liquid as it contains salt. We recommend the use of good qualty pressure washer detergent for use with this pressure washer. Please follow the instructions on the container. Most automobile detergents are a combination of a detergent and a wax solution. The viscosity (thickness) of the detergent willincrease in cold weather. it is recommended that this type of detergent is diluted with water before filling the container. When using combination wash and wax solutions we recommend that they are diluted before use. As a general guide we would recommend a dilution rate of 50/50. However a trial and error process would determine the ideal dilution rate for a particular detergent.

NOTES:

A thick viscous detergent would not flow freely from the detergent tank and the residue would cause a blockage flow system. After using the detergent facility it should be flushed thoroughly using copious amount of water. To activate detergent delivery, fit the Black LOW PRESSURE nozzle to the and of the lance. Submerge the and of the detergent pick up pipe into your container of pressure water detergent, Suction and mixing will occur automatically as the water flows though the pump.

FIG. 26



FIG. 27

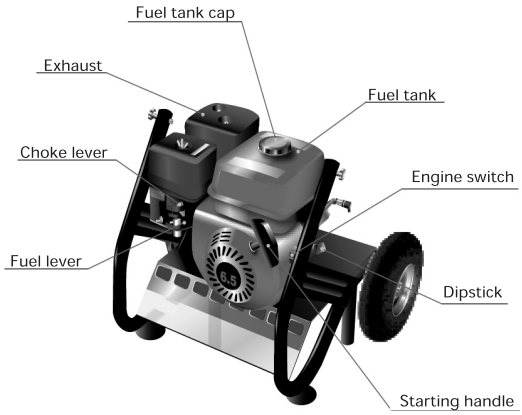


CLEARING A BLOCKAGE(Fig.27)

If at any time the flow rate stutters or is inconsistent, release the trigger and switch OfF the machine. Squeeze the trigger to relieve any pressure and check the jet in the end of the lance for any blockage If a blockage is suspected use some wire to clean the inside of the nozzle.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE ENGINE

1. Before operating the engine, be sure to read all instructions carefully as injury or permanent damage to equipment may occur.
2. Run the engine in a well ventilated area.
3. Ensure the appliance is at least one metre away from building walls or other equipment.
4. Keep the appliance away from flammable liquids such as petrol.
5. Refuel in a well ventilated area with the engine switched off and avoid sparks or naked flames
6. When refuelling ensure that you do not overfill the fuel tank.
7. If any fuel is spilled ensure it is deaned up thoroughly before restarting.
8. Ensure the fuel cap Is located securely.
9. The exhaust muflers get very hot and will remain hot for sometime after the engine is switched off.
10. Ensure the appliance is cooled before transporting or storing.



NSPEKTION VOR DEM BETRIEB

⚠ CAUTION:

Engine oil is a key factor in deciding the engine’s performance. **Do not use** engine oil with additives or 2-stroke gasoline engine oil, as they do not have enough lubricating properties, which may shorten the engine's service life.

1.Check the engine is on level ground.

2.15W-30 is recommended for general all temperature use

3.Remove the dipstick and clean it.

4.Reinsert the dipstick into the oil filler without screwing it in and check the oil level.

5.If the oil level is too low add the required amount of engine oil to the oil filler mark.

6.Replace the dipstick securely.

⚠ CAUTION:

Running with insufficient engine oil may damage the engine severely.

FIG. 28



FUEL AND FUEL TANK:
Only use unleaded petrol or fuel with an octane number over 86. Using unleaded petrol or fuel wil decrease the possibility of producing carbon deposit and prolong the engines service life. Never use old or polluted petrol or fuel or a mixture of petrol and engine oil. Make sure the fuel is free of dirt and water.

⚠ CAUTION:
Handle fuel with care because it can damage plastic and painted surfaces.Remove the fuel filler cap and check the fuel level. If the fuel lever is too low, refuel the tank. Remember when adding fuel do not fill over the fuel filter shoulder.

WARNUNG:
Petrol is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Refuel in a well ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames and sparks in the area where petrol is stored or where the fuel tank is refuelled. After refueling make sure the fuel cap is returned securely.Be careful not to spill fuel when refuelling. Spilled fuel or fuel vapour may ignite. If any fuel is spilled make sure the area is dry before starting the engine.

FUEL TANK FILTER (Fig.29):
After every 150 hours of running or every three months the fuel tank filter should be removed and cleaned. Remove the fuel tank filler cap and the filter, clean the filter thoroughly using environmentally friendly water based degreasing agent and re-fit.

OIL LEVEL SWITCH:
The engine oil alarm is designed to prevent the operator starting the engine when the oil in the crankcase is insuficient. Running with insuficient oil will damage the engine. Once the oil level in the crankcase is too low, the engine oil alarm will stall the engine automatically to avoid damage while the engine switch is still ON.

FIG. 29



FIG. 30



AIR FILTER (Fig.30):
After every 100 hours of running or every month, the ar filter should be removed and examined for deterioration and cleaned. Clean the air filter thoroughly using environmentally friendly water based degreasing agent. Allow to dry fully then replace the air filter. Never run the engine without the air filter fitted.

STORAGE:
If the engine is not to be used or is to be stored for more than one month the following storage procedure should be carried out.

1. Drain all the fuel from the fuel tank and the carburettor ensure that all the fuel has been removed.
2. Remove the spark plug and pour approximately one tablespoon full of clean engine oil into the spark plug hole 3 . With the ignition turned OFF gently pull on the recoil starter cord several times.
4. Re-fit the spark plug and continue to pull the recoil starter cord until the piston is on the compression stroke (when resistance is felt)then stop pulling.
5. Store the pressure washer in a dry well ventilated place under a cover to prevent any dust or debris from accumulating on the pressure washer.

WINTER AND LONG TERM STORAGE:
If the pressure washer is not to be used for more than 3 months or if there is a danger of ice or frost during winter months the pump unit will require protection to prevent seizing and damage caused by freezing.

MAINTENANCE

EXHAUST CONTROL SYSTEM

With the engine running, carbon monoxide, nitrogen oxide and hydrocarbon are produced, and in certain conditions nitrogen oxide and hydrocarbon will react together to make smoke while carbon monoxide is toxic, so exhaust control is very important. The manufacturer decreases exhaust emissions by introducing poor-fuel carburettors and other devices to solve the problem. To keep the exhaust of your engine within the standard exhaust emission values, pay attention to the following:

MAINTENANCE

Maintain the engine periodically in accordance with the maintenance schedule. The maintenance schedule is made out on the basis of normal use in normal conditions. If using under heavy load, dusty or wet conditions or in high temperature, more frequent maintenance will be necessary,

REPLACEMENT OF PARTS

We recommend that you use parts that are supplied by the manufacturer or equivalent quality parts Replacement parts of inferior quality may impair the effectiveness of the exhaust control system.

MODIFYING

Modifying the exhaust control system may make exhaust emissions exceed statutory limits. Illegal modifcations are:

1. Dismantling or modifying any part of the air inlet or outlet system.
2. Modifying or removing speed adjustment controls or connections which may result in the engine running outside its set parameters.

PROBLEMS AFFECTING EXHAUST EMISSIONS

1. Difficulty in starting or stopping.
2. Eratic idling.
3. Giving off black smoke or excessive fuel consumption.
4. Poor ignition spark or no spark.
5. Ignition too advanced. If you have any of these above problems please contact your dealer.

CAUTION:

Before carying out any maintenance to the machine release any
pressure and remove the water connection.

WATER SUCTION FILTER CHECKING

Check periodically in order to avoid deposits clogging it.

SPARK PLUG MAINTENANCE

After every 50 hours clean the spark plug with a brush. If the insulator on the spark plug is damaged replace it immediately. Check the spark plug gap with a feeler gauge, the gap should be 0.7 - 0.8mm. if adjustment is necessary bend the side electrode carefuly., Check the spark plug gasket is in good condition or replace with a new one. Screw in the spark plug to the botlom first by hand and then tighten by using a spark plug wrench. If a new spark plug is used, twist a 1/2 more turn afler impacting the gasket. if using the original one twist 1/8 -1/4 more tum.

CAUTION:

The spark plug eliminator should be serviced at least once every 100 hours of operation so as to keep it in good condition.

WARNING:

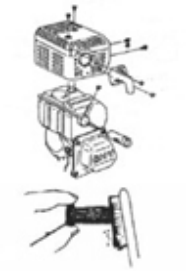
The muffler is very hot during running the engine and for a prolonged period after stopping. Only service after the engine cools down completely.
Unscrew two nuts and remove the exhaust elbow from the engine body.
Unscrew five screws from the muffler guard and take it out.
Unscrew from the spark plug eliminator and separate from the muffler.
Clean the spark eliminator mesh with a wire brush.
Reinstall the spark eliminator in reverse order of removal.

CAUTION:

Be careful not to damage the spark eliminator, Never use a damaged spark eliminator.

CARBURETTOR IDLING ADJUSTMENT:

Start and pre-heat the engine until it reaches normal working temperature. Obtain standard idling by adjusting the throttle fixing screw under the engine, Standard idling: 3400 ±300rpm.







TRANSPORT
Transport with the fuel switch in the off position. Ensure the engine is cooled so as to avoid the risk of burns or fire.

CAUTION:
Do not tilt the engine to avoid spilling fuel. Spilled fuel or fuel vapour may ignite.

STORAGE
If the engine is not to be used for a long period of time ensure it is stored correctly. Make sure the storage area is dry and free of dust.

PREPARE FOR STORAGE
Disconnect the spark plug. Put a spoonful of fresh engine oil into the cylinder and rotate the engine to distribute the oil evenly. Replace the spark plug. Pull the starting rope until you feel resistance and then keep pulling so as to align the arrow of the starting sleeve with the hole of the starter: This wil close both the inlet and outlet valves to help prevent the engine rusting inside.Cover the engine to keep it free of dust.

REMOVAL FROM STORAGE
Before re-using, service the engine in accordance with the instructions in the following table.





STORAGE TIME	SERVICE ITEM
Within one month	No service needed
One -Two months	Drain out original fuel of the fuel tank and refuel
Two months -One year	Drain out original fuel of the fuel tank and refuel
	Drain out the fuel in the carburettor 1
	Empty the deposit cup 2
Above One year	Drain out original fuel of the fuel tank and refuel
	Drain out the fuel in the carburettor 1
	Empty the deposit cup 2
	Move the engine from the storage place, and start up

1. Unscrew the drain plug and drain out the fuel in the carburettor:
2. Turn off the engine switch first, disconnect the deposit cup and empty it.

NOTE:
Do not dump oil containers or discarded engine oil into the ground. For environmental protection take discarded engine oil in a closed container to a recycling station.

WARNING:
Fuel is extremely flammable and explosive under certain conditions. Keep cigarettes, naked flames and sparks away from operating site.

To keep the engine in sound condition, the user should maintain it according to the table below.

CAUTION:

Use parts that are supplied by the manufacturer, otherwise damage to the engine may occur.

WARNING:

Stop the engine before servicing. If servicing is required with the engine running ensure there is good ventilation in the area. Exhaust emissions contain toxic carbon monoxide which may cause injury or be fatal if inhaled.

ENGINE OIL REPLACEMENT

Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine.

Remove the oil filler cap

Place an oil pan under the engine. Remove the oil drain plug so that the oil can be completely drained. You will need to use a tube or other similar device to prevent the oil leaking onto the frame of the pressure washer.

Check the oil drain plug, gasket oil filler cap and O-ring and if damaged replace.

Reinstall the oil drain plug.

Add engine oil up to the upper level of the dipstick.

NOTE:

Do not dump oil containers or discard engine oil into rubbish boxes or into the ground. For environmental protection take discarded engine oil in a closed container to a recycling station.

NOTES:

:Only for inside ventilating double-core carburettors.

**Only for paper core air cleaners.

1. More often than in schedule if used in dusty conditions.
2. tems to be done by dealer unless you are fully trained and equipped to do so.

Item		Each time	First month or 20 hours	Each month or 50 hours	Each 6 months or 100 hours	Each year or 300 hours
Engine oil	Oil level check	✔				
	Replace		✔		✔	
Reduction gear oil	Oil level check	✔				
	Replace		✔			
Clean	Check	✔				
	Air cleaner			✔1	✔1*	
	Replace					✔**
Deposit cup	Clean				✔	
Spark plug	Clean, adjust				✔	
	Replace					✔
Spark eliminator	Clean				✔	
Idling	Clean, adjust					✔2
Valve clearance	Clean, adjust					✔2
Fuel tank & fuel filter	Clean					✔2
Fuel supply line	Check					

PUMP NOTICE

1. For the convenience of transport, Pump without machine oil, and breather plug is not installed. Please add 15W/40 or 30 machine oil before using. Machine oil quantity is subject to slightly not too oil lens center line, then install the breather plug.
2. After using 20 hours of the new machine, pour the machine oil out, and add the appropriate amount of kerosene fuel is according to standard a little than oil lens center line. Operate the pump without load in 10-15 seconds, then close the machine and pour out the kerosene, add the new oil.
3. Please check the oil mass before using .If the oil level is less than 1/2 oil lens , it's needs to add the oil to the oil lens center line.
4. Accumulative use after 100 hours , change the oil in the same way . And every 100 hours to change the oil . it's very important to Extend the service life of the pump.

TROUBLESHOOTING

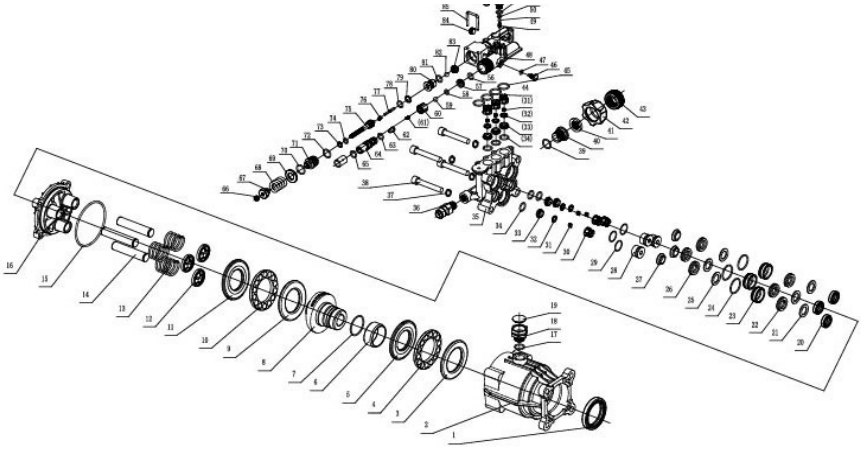
PUMP TROUBLE SHOOTING

TROUBLE	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Fluctuating pressure	Pump sucking in air	Check connection are tight
	Valves dirty,worn out or seized	Contact customer helpline
	Blocked jet	Remove blockage using jet cleaning tool
Water leakage from pump	Seals worn out	Contact customer helpline
The pump does not reach the required pressure	Pump sucking in air from connections or hose	Check tightness of allconnections
	Suction/delivery valves are clogged	Clear or replace valves. Have machine checked by Service Centre
	Unload valves are stuck	Loosen and re-tighten regulating screw
	Lance or nozzle worn out	Check and/or replace
Pump is running but no water delivery	Kinked inlet and or pressure hose	Check,straighten and replace if required
	Blocked inlet filter	Remove and clean filter
	Blocked jet	Remove blockage using the jet cleaning tool

ENGINE TROUBLESHOOTING

FAULT		PROBABLE CAUSE			REPAIR
Engine won't start Low engine output Engine runs erratically	Insufficient compression	Loose spark plug			Tighten plug
		Loose cylinder head bolt			Tighten bolt
		Damaged gasket			Replace gasket
	Sufficient compression	FUEL SYSTEM PROBLEMS			
		No fuel supplied to combustion chamber	Insufficient pulling speedfor starting rope		Pull rope sharply
			Foreign matter in fuel tank		Clean tank
			Clogged fuel line		Clean fuel line with dealers advice
			No fuel in tank		Supply fuel
			Fuel tap not open		Open tap
		FUEL SYSTEM PROBLEMS			
		Combustion chamber supplied with fuel	Poor spark	Spark plug dirty with carbon or wet with fuel	Remove carbon or dry spark plug
				Damaged spark plug	Replace spark plug
				Faulty magneto	Consult dealer
			Good spark	Improper adjustment of carburetor	
				Insuficient puling speed for starting rope	Pullrope sharply
		Wrong grade of fuel used			Check grade of fuel
		Overloaded			Check the woking conditions
		Overheating			

PUMP PARTS DRAWING



No	name	QTY	No	name	QTY	No	name	QTY
1	Oil seal	1	30	valve plank	3	59	ball	1
2	flange plate	1	31	valve spring	6	60	valve seat	1
3	51108-F bearing(loose)	1	32	valve washer	6	61	spring	1
4	51109-F bearing	1	33	valve base	6	62	nozzle	1
5	51110-F bearing(close)	1	34	O-ring	6	63	O-ring	1
6	steel lagging	1	35	pump head	1	64	nipple	1
7	O-ring	1	36	temperature control valve	1	65	O-ring	1
8	cam	1	37	oil cap washer	4	66	nut	1
9	51108-E(loose)	1	38	screw	4	67	nut	1
10	51109-E bearing	1	39	O-ring	1	68	spring	1
11	51110-E(close)	1	40	inlet pipe	1	69	washer	1
12	spring plate	3	41	gasket	1	70	O-ring	1
13	piston spring	3	42	ring nut	1	71	vale cap	1
14	piston	3	43	ring nut	1	72	O-ring	1
15	O-ring	1	44	valve plank	3	73	uncork ring 1	1
16	pump crankcase	1	45	O-ring	4	74	O-ring	1
17	O-ring	1	46	plug2	1	75	valve	1
18	oil plug seat	1	47	O-ring	1	76	valve spring	1
19	oil plug cover	1	48	pump body	1	77	pin	1
20	oill seal	3	49	spring	1	78	O-ring	1
21	assistant water seal mat	3	50	ball	1	79	uncork ring 2	1
22	assistant water seal	3	51	O-ring	1	80	top seat	1
23	pilot seat	3	52	O-ring	1	81	O-ring	1
24	O-ring	3	53	connector	1	82	ball	1
25	main water seal mat	3	54	oil cap washer	7	83	base	1
26	main water seal	3	55	screw	7	84	plug1	1
27	water seal washer	3	56	O-ring	1	85	u-plug	1
28	bilging valve bonnet	3	57	valve	1	86		
29	O-ring	3	58	O-ring	1	87		

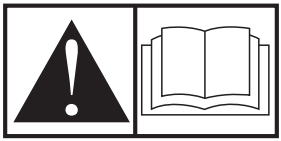
Jungwille

Created in Germany

Benzin-Hochdruckreiniger

BENUTZERHANDBUCH





VORSICHT Lesen Sie die Anweisungen, bevor Sie die Maschine verwenden.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie dieses Produkt in Betrieb nehmen.
- Halten Sie umstehende Personen fern.
- Dieses Produkt ist nur für den Außenbereich bestimmt.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor abgestellt ist, bevor Sie Einstellungen, Reinigungen oder Wartungsarbeiten durchführen.
- Schalten Sie nach Abschluss der Arbeiten immer den Motor und die Wasserzufuhr aus.
- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn es beschädigt ist.
- Nur mit den vom Hersteller angegebenen Reinigungsmitteln verwenden. Andere Chemikalien können die Sicherheit des Produkts beeinträchtigen.
- Den Druckstrahl nicht auf mit Schmierfett benetzte mechanische Teile richten.
- Reinigen Sie Fahrzeugreifen aus einer Entfernung von mindestens 50 cm, um eine Beschädigung durch den Hochdruckstrahl zu vermeiden.
- Richten Sie den Hochdruckstrahl nicht auf Menschen, Tiere oder stromführende elektrische Teile des Produkts selbst.
- Verwenden Sie kein Zubehör wie Schläuche und Anschlüsse, das nicht vom Hersteller empfohlen wird.
- Aktivieren Sie die Hochdrucksicherung an der Pistole, wenn Sie diese nicht verwenden.
- Nicht auf den Hochdruckschlauch treten/stellen.
- Stellen Sie sicher, dass die Düse vor der Verwendung des Produkts fest sitzt. Hoher Druck kann dazu führen, dass die Düse mit erheblicher Kraft aus der Lanze schießt und Verletzungen verursacht.
- Seien Sie auf die Rückschlagkraft und das plötzliche Drehmoment auf der Sprüheinheit vorbereitet, wenn Sie den Auslöser betätigen.
- Ein Hochdruckstrahl kann Farbe und andere Oberflächenbeschichtungen entfernen. Außerdem kann er Asphalt und Fugen beschädigen.
- Bei Nichtbeaufsichtigung komplett ausschalten.
- Der Schlauch ist speziell für den Betrieb mit hohem Druck ausgelegt. Achten Sie darauf, Schäden zu vermeiden, die den ordnungsgemäßen Betrieb des Produkts beeinträchtigen könnten.
- Dieses Produkt darf nicht von Kindern oder Personen mit eingeschränkten Fähigkeiten verwendet werden.

Den Hochdruckschlauch vor dem Betrieb immer vollständig abwickeln.
Stellen Sie sicher, dass die Maschine ausgeschaltet ist, bevor Sie den Hochdruckschlauch abwickeln, und achten Sie darauf, die Maschine nicht umzureißen.
Achten Sie darauf, dass der Hochdruckschlauch nicht mit den heißen Motorabgasen in Berührung kommt.
Verwenden Sie dieses Produkt nicht in Innenräumen.
Halten Sie Abgasemissionen von den Lufteinlässen fern.

Erklärung der Symbole auf dem Gerät!


Achtung! Vor Gebrauch Bedienungsanleitung lesen!


Achtung! Abgase nicht einatmen!


Achtung! Heiße Oberflächen! Verbrennungsgefahr!


Schutzhandschuhe tragen!


Sicherheitsschuh e tragen!


Gehörschutz tragen!


Schutzbrille tragen!


Hochdruckstrahlen können bei Missbrauch gefährlich sein. Zielen Sie nicht auf Menschen, Tiere, aktive elektrische Geräte oder auf das Gerät selbst.


Motordrehzahl regulieren!


Choke: öffnen/schließen, Benzin: an/aus

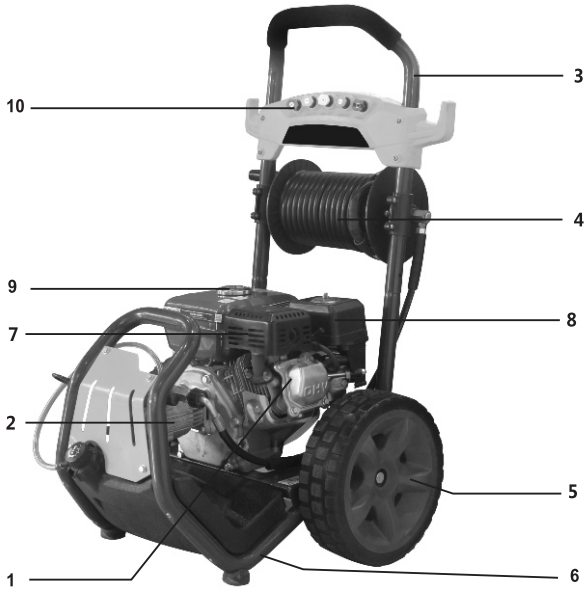
TECHNISCHE PARAMETER:

Modell	130	170	180	180H
Zulässiger Druck	13Mpa	17Mpa	18Mpa	18Mpa
Nenndruck	70-90Mpa	12-16Mpa	15-17Mpa	15-17Mpa
Maximaler Durchfluss	9.2L/min	12L/min	9.2L/min	10L/min
Motor	2.5-4HP	10HP	6.5-8HP	6.5-8HP
Nenndrehzahl	3600RPM	3600RPM	3600RPM	3600RPM
Zulässige Temperatur	0-60	0-60	0-60	0-60

WARTUNG UND LAGERUNG

- Versuchen Sie nicht, das Produkt in irgendeiner Weise zu verändern.
- Um einen guten Betriebszustand sicherzustellen, lassen Sie regelmäßig eine Wartung
- durch einen autorisierten Händler durchführen.
- Verwenden Sie nur Ersatzteile des Herstellers
- Verwenden Sie im Motor nur frischen, sauberen und hochwertigen Kraftstoff.
- Betreiben Sie den Motor niemals ohne Öl.
- Tanken Sie niemals in unmittelbarer Nähe von offenem Feuer, Funken oder anderen
- Zündquellen wie z. B. Zigaretten.
- Tanken Sie nicht, wenn der Motor heiß ist.
  Verschütteten Kraftstoff sofort mit einem geeigneten Mittel aufwischen und fachgerecht
- entsorgen.
- Verlassen Sie die Tankbereiche, bevor Sie den Motor neu starten. Lagern Sie Kraftstoff nur
  für kurze Zeit in einem geeigneten Behälter und schützen Sie ihn vor Hitze und direkter Sonneneinstrahlung.
- Reinigen Sie den Hochdruckreiniger nach jedem Gebrauch gründlich.
- Überprüfen Sie regelmäßig die äußeren Muttern und Befestigungen, um sicherzustellen,
- dass sie sich nicht durch Vibrationen bei normalem Gebrauch lösen. Entfernen Sie das Zündkabel von der Rückseite der Zündkerze und positionieren Sie das Kabel so, dass ein versehentliches Wiedereinstecken vermieden wird.
  Bewahren Sie die Maschine an einem sicheren, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
  Entleeren Sie den Kraftstofftank vor der Lagerung.

LERNEN SIE IHREN BENZIN-HOCHDRUCKREINIGER KENNEN



1.Motor	2.Pumpe	3.Oberer Rahmen	4.Hochdruckschlauch
5.Rad	6.Unterer Rahmen	7. Auspuffschalldämpfer (HEISS, nicht berühren)	8.Luftfilter
9.Kraftstofftank	10.Panet		

ASSEMBLY

NOTE: Every machine is tested during production, so there may a few drops of water inside the pump assembly.

FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



(Figs.1.-3):
The upper handle can only be located in one way.
Insert the upper handle into the uprights of the lower base and secure in place using the nuts and securing dials provided.

Locate the hose and lance onto the upper frame and secure using the nuts and bolts provided

FIG. 4



FIG. 5



TO ASSEMBLE THE WHEELS (Figs.4.-5):
Ensure the appliance is kept in the upright position.
Insert the axle bar into the axle support tube on the lower frame, tighten the bolt to secure in place.

Fit a wheel to the axle and secure using the locking nut provided. Repeat this processfor each wheel.

WARNUNG:
The engine is not provided with oil. It is necessary to fill the unit before starting the engine.

FIG. 6



FIG. 7



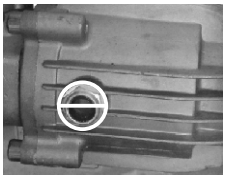
FIG. 8



ENGINE OIL(FIG.6 & 7):
WARNING:
The engine is not provided with oil. t is necessary to fill the unitbefore starting the engine. The engine has two oil fill points atthe front and back of the engine. Remove the desired cap and fillwith the engine oil specified to the upper level mark.
Replace theoil filler cap.

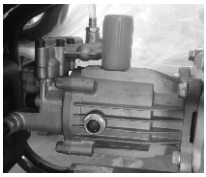
PUMP OIL (FIG.8 & 9):
WARNING:
Must take off this black plastic part out of the pump.

FIG. 9



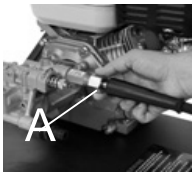
WARNING:
Check the capacity of pumpoil and see if it,s reached ?

FIG. 10



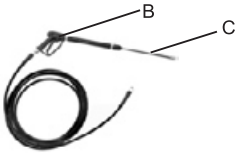
WARNING:
Install the red plastic breatherparts in this place.

FIG. 11



HIGH PRESSURE CONNECTION
(Figs. 11.-14):
Connect the high pressure hose A to the unitis high pressure outlet.

FIG. 12



Connect the high pressure hose to the trigger B. Insert the lance C into the trigger. Press firmly against the spring tension and twist the coupling into the locked position.Insert the required nozzle by retracting the coupling at the end of the lance, ensure the nozzle isinserted securely.

FIG. 13



INSERTING A NOZZLE
(Fig 13):
To insert a nozzle, pull back the locking collar at the end of the lance, insert nozzle and release the collar. This will lock the nozzle in place. Ensure the nozzle is inserted correctly. If not it can fly out and injure personnel or damage property.

FIG. 14



CONNECTING THE HOSE
(Fig 14):
Connect the hose to the wate inlet connector (MAX.10PSI.max.tempreture 40°C) and turn the water on completely.

OPERATION AND USE

WARNING: The engine is not filled with oil. it is necessary to fill the unit before starting the engine. The engine will not produce a spark unless sufficient oil is inside.

CAUTION: Do not run the engine with high or low oil level as this can cause engine damage.

CAUTION: Only use unleaded gasoline.

CAUTION: Avoid damaging your hose by ensuring it does not touch the hot exhaust during and after use.

CAUTION: Avoid damaging your pump by ensuring the water supply is clean and free of any foreign objects.

CAUTION: Inlet water temperature must not exceed 40 ℃ and 20PSI

CAUTION: Never let the appliance operate for more than 2 minutes with the spray gun in theclosed position.

CAUTION: Never operate the pressure washer with repeated and rapid on and off movements of the trigger

WATER SUPPLY FROM THE WATER MAIN

- Connect a water supply hose (not supplied) to the water inlet connection of the pressure washer.
- Turn on the water supply and pull the trigger until water is continually flowing out of the nozzle.

WATER SUPPLIER FROM A CONTAINER

- Unscrew the coupling part for the water inlet.
- Screw the suction hose with filter (not included) onto the water connection of the unit.
- Hang the filter in the container.
- Vent the unit before operation.
- Unscrew the high pressure line at the high pressure outlet of the unit.
- Switch on the unit and let it run until water is free of bubbles at the high pressure outlet.
- Switch off the unit and screw on the high pressure hose again.

FIG. 15



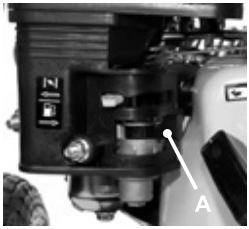
Pull the trigger to eliminate trapped air and wait for a steady flow of water to emerge from the spray nozzle.
NOTE:
In order to assist the first startup it is recommended to press the trigger during the pulling of the starter handle.

FIG. 16



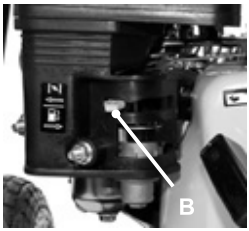
To prevent accidental operation the trigger is fitted with a locking facility.

FIG. 17



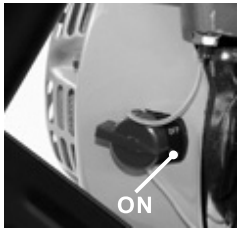
STARTING THE ENGINE (FIG.17-20):
Push the fuel lever A to theright (On position).

FIG. 18



Push the choke lever B to the left; closing the choke for initial start-up.
NOTE: Do not use the choke if the engine or air tempreture is warm.

FIG. 19



Turn the engine switch clockwise to the ON position.

FIG. 20



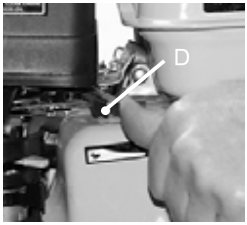
Pull the black starting rope handle gradually until you feel resistance; then make a rapid pull.
NOTE: Return the starting rope handle gently to prevent damage to the starter assembly.
Do not pull the rope all the way out as this can damage the starter assembly.

FIG. 21



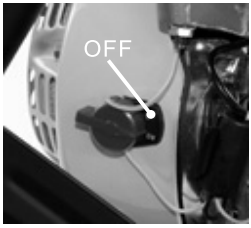
Let the engine idle for a short while to preheat before pushing the choke lever C to the right.

FIG. 22



When the appliance is in operation, the speed can be adjusted by moving the throttle D control lever to the high position (indicated by a hare).
NOTE: There is a stop bracket on the throttle control lever, do not force this bracket as it can damage the engine.

FIG. 23



STOPPING THE ENGINE
(Fig 23-24):
In an emergency turn the engine switch anticlockwise to the OFF position to stall the engine.To stop the appliance normally use the following sequence.

FIG. 24



Turn the engine switch anticlockwise to the OFF position. Then slide the fuel lever E to the right; OFF position.
CAUTION: When you have finished working turn off the engine. When the machine is switched off, always discharge the pressure by pressing the trigger.

ADJUSTING THE SPRAY PATTERN (Fig.25)
You have the choice of 4 different colour coded nozzles giving you different spray patterns to choose from:
0° nozzle (Red): This nozzle delivers a pinpoint stream and is extremely powerful. it covers a very small area of cleaning. This nozzle should only be used on surface that can withstand this high pressure such as metal or concrete.Do not use on wood

15°nozzle (Yellow):This nozzle delivers a powerful 5 degree spray pattern for intense cleaning of small areas. This nozzle should only be used on areas that can withstand the high pressure from this nozzle.
40°nozzle (White):This nozzle delivers a 40 degree spray pattern and a less powerful stream of water, It covers a wide area of cleaning. This nozzle should be used for most general cleaning jobs.
Low pressure nozzle (Black): This nozzle is used to apply chemicals or cleaning solutions. It has the least power stream.

FIG. 25



NOTE:
Before using the pressure washer to clean patio paving slabs it is advisable to test a small area first, some paving slabs are manufactured from inferior materials and the use of a pressure washer could damage the surface.

USING THE DETERGENT FACILITY (Fig.26)

Fill a suitable container with pressure water detergent. Do not use washing up liquid as it contains salt. We recommend the use of good qualty pressure washer detergent for use with this pressure washer. Please follow the instructions on the container. Most automobile detergents are a combination of a detergent and a wax solution. The viscosity (thickness) of the detergent willincrease in cold weather. it is recommended that this type of detergent is diluted with water before filling the container. When using combination wash and wax solutions we recommend that they are diluted before use. As a general guide we would recommend a dilution rate of 50/50. However a trial and error process would determine the ideal dilution rate for a particular detergent.

NOTES:

A thick viscous detergent would not flow freely from the detergent tank and the residue would cause a blockage flow system. After using the detergent facility it should be flushed thoroughly using copious amount of water. To activate detergent delivery, fit the Black LOW PRESSURE nozzle to the and of the lance. Submerge the and of the detergent pick up pipe into your container of pressure water detergent, Suction and mixing will occur automatically as the water flows though the pump.

FIG. 26



FIG. 27

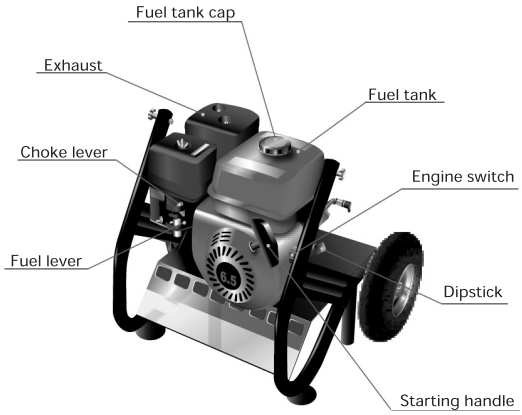


CLEARING A BLOCKAGE(Fig.27)

If at any time the flow rate stutters or is inconsistent, release the trigger and switch OfF the machine. Squeeze the trigger to relieve any pressure and check the jet in the end of the lance for any blockage If a blockage is suspected use some wire to clean the inside of the nozzle.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE ENGINE

1. Before operating the engine, be sure to read all instructions carefully as injury or permanent damage to equipment may occur.
2. Run the engine in a well ventilated area.
3. Ensure the appliance is at least one metre away from building walls or other equipment.
4. Keep the appliance away from flammable liquids such as petrol.
5. Refuel in a well ventilated area with the engine switched off and avoid sparks or naked flames
6. When refuelling ensure that you do not overfill the fuel tank.
7. If any fuel is spilled ensure it is deaned up thoroughly before restarting.
8. Ensure the fuel cap Is located securely.
9. The exhaust muflers get very hot and will remain hot for sometime after the engine is switched off.
10. Ensure the appliance is cooled before transporting or storing.



NSPEKTION VOR DEM BETRIEB

⚠ CAUTION:

Engine oil is a key factor in deciding the engine’s performance. **Do not use** engine oil with additives or 2-stroke gasoline engine oil, as they do not have enough lubricating properties, which may shorten the engine's service life.

1.Check the engine is on level ground.

2.15W-30 is recommended for general all temperature use

3.Remove the dipstick and clean it.

4.Reinsert the dipstick into the oil filler without screwing it in and check the oil level.

5.If the oil level is too low add the required amount of engine oil to the oil filler mark.

6.Replace the dipstick securely.

⚠ CAUTION:

Running with insufficient engine oil may damage the engine severely.

FIG. 28



FUEL AND FUEL TANK:
Only use unleaded petrol or fuel with an octane number over 86. Using unleaded petrol or fuel wil decrease the possibility of producing carbon deposit and prolong the engines service life. Never use old or polluted petrol or fuel or a mixture of petrol and engine oil. Make sure the fuel is free of dirt and water.

⚠ CAUTION:
Handle fuel with care because it can damage plastic and painted surfaces.Remove the fuel filler cap and check the fuel level. If the fuel lever is too low, refuel the tank. Remember when adding fuel do not fill over the fuel filter shoulder.

WARNUNG:
Petrol is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Refuel in a well ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames and sparks in the area where petrol is stored or where the fuel tank is refuelled. After refueling make sure the fuel cap is returned securely.Be careful not to spill fuel when refuelling. Spilled fuel or fuel vapour may ignite. If any fuel is spilled make sure the area is dry before starting the engine.

FUEL TANK FILTER (Fig.29):
After every 150 hours of running or every three months the fuel tank filter should be removed and cleaned. Remove the fuel tank filler cap and the filter, clean the filter thoroughly using environmentally friendly water based degreasing agent and re-fit.

OIL LEVEL SWITCH:
The engine oil alarm is designed to prevent the operator starting the engine when the oil in the crankcase is insuficient. Running with insuficient oil will damage the engine. Once the oil level in the crankcase is too low, the engine oil alarm will stall the engine automatically to avoid damage while the engine switch is still ON.

FIG. 29



FIG. 30



AIR FILTER (Fig.30):
After every 100 hours of running or every month, the ar filter should be removed and examined for deterioration and cleaned. Clean the air filter thoroughly using environmentally friendly water based degreasing agent. Allow to dry fully then replace the air filter. Never run the engine without the air filter fitted.

STORAGE:
If the engine is not to be used or is to be stored for more than one month the following storage procedure should be carried out.

1. Drain all the fuel from the fuel tank and the carburettor ensure that all the fuel has been removed.
2. Remove the spark plug and pour approximately one tablespoon full of clean engine oil into the spark plug hole 3 . With the ignition turned OFF gently pull on the recoil starter cord several times.
4. Re-fit the spark plug and continue to pull the recoil starter cord until the piston is on the compression stroke (when resistance is felt)then stop pulling.
5. Store the pressure washer in a dry well ventilated place under a cover to prevent any dust or debris from accumulating on the pressure washer.

WINTER AND LONG TERM STORAGE:
If the pressure washer is not to be used for more than 3 months or if there is a danger of ice or frost during winter months the pump unit will require protection to prevent seizing and damage caused by freezing.

MAINTENANCE

EXHAUST CONTROL SYSTEM

With the engine running, carbon monoxide, nitrogen oxide and hydrocarbon are produced, and in certain conditions nitrogen oxide and hydrocarbon will react together to make smoke while carbon monoxide is toxic, so exhaust control is very important. The manufacturer decreases exhaust emissions by introducing poor-fuel carburettors and other devices to solve the problem. To keep the exhaust of your engine within the standard exhaust emission values, pay attention to the following:

MAINTENANCE

Maintain the engine periodically in accordance with the maintenance schedule. The maintenance schedule is made out on the basis of normal use in normal conditions. If using under heavy load, dusty or wet conditions or in high temperature, more frequent maintenance will be necessary,

REPLACEMENT OF PARTS

We recommend that you use parts that are supplied by the manufacturer or equivalent quality parts Replacement parts of inferior quality may impair the effectiveness of the exhaust control system.

MODIFYING

Modifying the exhaust control system may make exhaust emissions exceed statutory limits. Illegal modifcations are:

1. Dismantling or modifying any part of the air inlet or outlet system.
2. Modifying or removing speed adjustment controls or connections which may result in the engine running outside its set parameters.

PROBLEMS AFFECTING EXHAUST EMISSIONS

1. Difficulty in starting or stopping.
2. Eratic idling.
3. Giving off black smoke or excessive fuel consumption.
4. Poor ignition spark or no spark.
5. Ignition too advanced. If you have any of these above problems please contact your dealer.

CAUTION:

Before carying out any maintenance to the machine release any
pressure and remove the water connection.

WATER SUCTION FILTER CHECKING

Check periodically in order to avoid deposits clogging it.

SPARK PLUG MAINTENANCE

After every 50 hours clean the spark plug with a brush. If the insulator on the spark plug is damaged replace it immediately. Check the spark plug gap with a feeler gauge, the gap should be 0.7 - 0.8mm. if adjustment is necessary bend the side electrode carefuly., Check the spark plug gasket is in good condition or replace with a new one. Screw in the spark plug to the botlom first by hand and then tighten by using a spark plug wrench. If a new spark plug is used, twist a 1/2 more turn afler impacting the gasket. if using the original one twist 1/8 -1/4 more tum.

CAUTION:

The spark plug eliminator should be serviced at least once every 100 hours of operation so as to keep it in good condition.

WARNING:

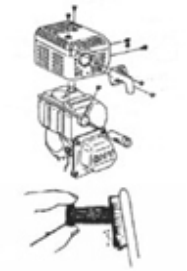
The muffler is very hot during running the engine and for a prolonged period after stopping. Only service after the engine cools down completely.
Unscrew two nuts and remove the exhaust elbow from the engine body.
Unscrew five screws from the muffler guard and take it out.
Unscrew from the spark plug eliminator and separate from the muffler.
Clean the spark eliminator mesh with a wire brush.
Reinstall the spark eliminator in reverse order of removal.

CAUTION:

Be careful not to damage the spark eliminator, Never use a damaged spark eliminator.

CARBURETTOR IDLING ADJUSTMENT:

Start and pre-heat the engine until it reaches normal working temperature. Obtain standard idling by adjusting the throttle fixing screw under the engine, Standard idling: 3400 ±300rpm.







TRANSPORT
Transport with the fuel switch in the off position. Ensure the engine is cooled so as to avoid the risk of burns or fire.

CAUTION:
Do not tilt the engine to avoid spilling fuel. Spilled fuel or fuel vapour may ignite.

STORAGE
If the engine is not to be used for a long period of time ensure it is stored correctly. Make sure the storage area is dry and free of dust.

PREPARE FOR STORAGE
Disconnect the spark plug. Put a spoonful of fresh engine oil into the cylinder and rotate the engine to distribute the oil evenly. Replace the spark plug. Pull the starting rope until you feel resistance and then keep pulling so as to align the arrow of the starting sleeve with the hole of the starter: This wil close both the inlet and outlet valves to help prevent the engine rusting inside.Cover the engine to keep it free of dust.

REMOVAL FROM STORAGE
Before re-using, service the engine in accordance with the instructions in the following table.





STORAGE TIME	SERVICE ITEM
Within one month	No service needed
One -Two months	Drain out original fuel of the fuel tank and refuel
Two months -One year	Drain out original fuel of the fuel tank and refuel
	Drain out the fuel in the carburettor 1
	Empty the deposit cup 2
Above One year	Drain out original fuel of the fuel tank and refuel
	Drain out the fuel in the carburettor 1
	Empty the deposit cup 2
	Move the engine from the storage place, and start up

1. Unscrew the drain plug and drain out the fuel in the carburettor:
2. Turn off the engine switch first, disconnect the deposit cup and empty it.

NOTE:
Do not dump oil containers or discarded engine oil into the ground. For environmental protection take discarded engine oil in a closed container to a recycling station.

WARNING:
Fuel is extremely flammable and explosive under certain conditions. Keep cigarettes, naked flames and sparks away from operating site.

To keep the engine in sound condition, the user should maintain it according to the table below.

CAUTION:

Use parts that are supplied by the manufacturer, otherwise damage to the engine may occur.

WARNING:

Stop the engine before servicing. If servicing is required with the engine running ensure there is good ventilation in the area. Exhaust emissions contain toxic carbon monoxide which may cause injury or be fatal if inhaled.

ENGINE OIL REPLACEMENT

Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine.

Remove the oil filler cap

Place an oil pan under the engine. Remove the oil drain plug so that the oil can be completely drained. You will need to use a tube or other similar device to prevent the oil leaking onto the frame of the pressure washer.

Check the oil drain plug, gasket oil filler cap and O-ring and if damaged replace.

Reinstall the oil drain plug.

Add engine oil up to the upper level of the dipstick.

NOTE:

Do not dump oil containers or discard engine oil into rubbish boxes or into the ground. For environmental protection take discarded engine oil in a closed container to a recycling station.

NOTES:

:Only for inside ventilating double-core carburettors.

**Only for paper core air cleaners.

1. More often than in schedule if used in dusty conditions.
2. tems to be done by dealer unless you are fully trained and equipped to do so.

Item		Each time	First month or 20 hours	Each month or 50 hours	Each 6 months or 100 hours	Each year or 300 hours
Engine oil	Oil level check	✔				
	Replace		✔		✔	
Reduction gear oil	Oil level check	✔				
	Replace		✔			
Clean	Check	✔				
	Air cleaner			✔1	✔*	
	Replace					✔**
Deposit cup	Clean				✔	
Spark plug	Clean, adjust				✔	
	Replace					✔
Spark eliminator	Clean				✔	
Idling	Clean, adjust					✔2
Valve clearance	Clean, adjust					✔2
Fuel tank & fuel filter	Clean					✔2
Fuel supply line	Check					

PUMP NOTICE

1. For the convenience of transport, Pump without machine oil, and breather plug is not installed. Please add 15W/40 or 30 machine oil before using. Machine oil quantity is subject to slightly not too oil lens center line, then install the breather plug.
2. After using 20 hours of the new machine, pour the machine oil out, and add the appropriate amount of kerosene fuel is according to standard a little than oil lens center line. Operate the pump without load in 10-15 seconds, then close the machine and pour out the kerosene, add the new oil.
3. Please check the oil mass before using .If the oil level is less than 1/2 oil lens , it's needs to add the oil to the oil lens center line.
4. Accumulative use after 100 hours , change the oil in the same way . And every 100 hours to change the oil . it's very important to Extend the service life of the pump.

TROUBLESHOOTING

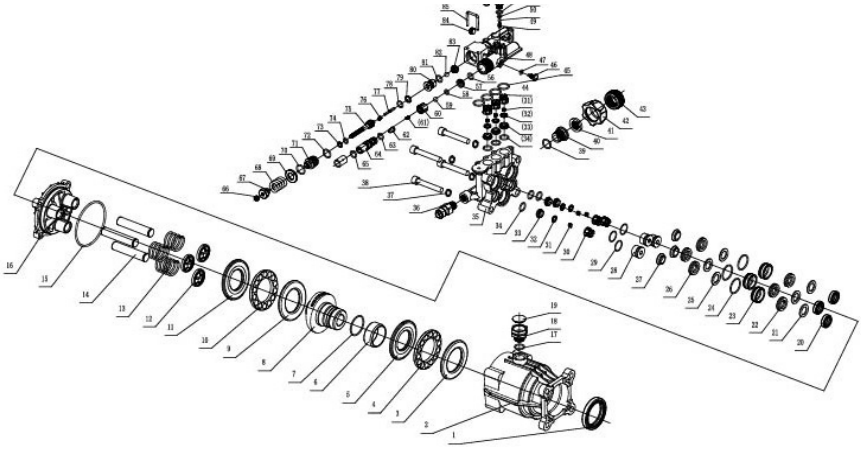
PUMP TROUBLE SHOOTING

TROUBLE	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Fluctuating pressure	Pump sucking in air	Check connection are tight
	Valves dirty,worn out or seized	Contact customer helpline
	Blocked jet	Remove blockage using jet cleaning tool
Water leakage from pump	Seals worn out	Contact customer helpline
The pump does not reach the required pressure	Pump sucking in air from connections or hose	Check tightness of allconnections
	Suction/delivery valves are clogged	Clear or replace valves. Have machine checked by Service Centre
	Unload valves are stuck	Loosen and re-tighten regulating screw
	Lance or nozzle worn out	Check and/or replace
Pump is running but no water delivery	Kinked inlet and or pressure hose	Check,straighten and replace if required
	Blocked inlet filter	Remove and clean filter
	Blocked jet	Remove blockage using the jet cleaning tool

ENGINE TROUBLESHOOTING

FAULT		PROBABLE CAUSE			REPAIR
Engine won't start Low engine output Engine runs erratically	Insufficient compression	Loose spark plug			Tighten plug
		Loose cylinder head bolt			Tighten bolt
		Damaged gasket			Replace gasket
	Sufficient compression	FUEL SYSTEM PROBLEMS			
		No fuel supplied to combustion chamber	Insufficient pulling speedfor starting rope		Pull rope sharply
			Foreign matter in fuel tank		Clean tank
			Clogged fuel line		Clean fuel line with dealers advice
			No fuel in tank		Supply fuel
			Fuel tap not open		Open tap
		FUEL SYSTEM PROBLEMS			
		Combustion chamber supplied with fuel	Poor spark	Spark plug dirty with carbon or wet with fuel	Remove carbon or dry spark plug
				Damaged spark plug	Replace spark plug
				Faulty magneto	Consult dealer
			Good spark	Improper adjustment of carburetor	
				Insuficient puling speed for starting rope	Pullrope sharply
		Wrong grade of fuel used			Check grade of fuel
		Overloaded			Check the woking conditions
		Overheating			

PUMP PARTS DRAWING



No	name	QTY	No	name	QTY	No	name	QTY
1	Oil seal	1	30	valve plank	3	59	ball	1
2	flange plate	1	31	valve spring	6	60	valve seat	1
3	51108-F bearing(loose)	1	32	valve washer	6	61	spring	1
4	51109-F bearing	1	33	valve base	6	62	nozzle	1
5	51110-F bearing(close)	1	34	O-ring	6	63	O-ring	1
6	steel lagging	1	35	pump head	1	64	nipple	1
7	O-ring	1	36	temperature control valve	1	65	O-ring	1
8	cam	1	37	oil cap washer	4	66	nut	1
9	51108-E(loose)	1	38	screw	4	67	nut	1
10	51109-E bearing	1	39	O-ring	1	68	spring	1
11	51110-E(close)	1	40	inlet pipe	1	69	washer	1
12	spring plate	3	41	gasket	1	70	O-ring	1
13	piston spring	3	42	ring nut	1	71	vale cap	1
14	piston	3	43	ring nut	1	72	O-ring	1
15	O-ring	1	44	valve plank	3	73	uncork ring 1	1
16	pump crankcase	1	45	O-ring	4	74	O-ring	1
17	O-ring	1	46	plug2	1	75	valve	1
18	oil plug seat	1	47	O-ring	1	76	valve spring	1
19	oil plug cover	1	48	pump body	1	77	pin	1
20	oill seal	3	49	spring	1	78	O-ring	1
21	assistant water seal mat	3	50	ball	1	79	uncork ring 2	1
22	assistant water seal	3	51	O-ring	1	80	top seat	1
23	pilot seat	3	52	O-ring	1	81	O-ring	1
24	O-ring	3	53	connector	1	82	ball	1
25	main water seal mat	3	54	oil cap washer	7	83	base	1
26	main water seal	3	55	screw	7	84	plug1	1
27	water seal washer	3	56	O-ring	1	85	u-plug	1
28	bilging valve bonnet	3	57	valve	1	86		
29	O-ring	3	58	O-ring	1	87		

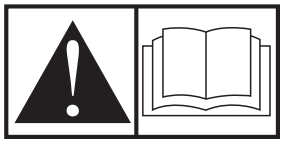
Jungwille

Created in Germany

NETTOYEUR HAUTE PRESSION À ESSENCE

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE





ATTENTION Lisez les instructions avant d'utiliser la machine.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement les instructions avant d utiliser ce produit.
- Tenir les passants à l écart.
- Ce produit est destiné à un usage extérieur uniquement.
- Assurez-vous que le moteur est arrêté avant d effectuer des réglages, un nettoyage ou un entretien.
- Coupez toujours le moteur et l arrivée d eau lorsque vous avez terminé.
- N'utilisez pas le produit s'il est endommagé.
- Utiliser uniquement avec les détergents recommandés par le fabricant. D'autres produits chimiques peuvent compromettre la sécurité du produit.
- Ne pas diriger le jet sous pression vers des pièces mécaniques contenant de la graisse lubrifiante
- Nettoyer les pneus du véhicule à une distance minimale de 50 cm pour éviter tout dommage causé par le jet haute pression.
- Ne dirigez pas les jets à haute pression vers des personnes, des animaux, des pièces électriques sous tension ou le produit lui-même.
- N'utilisez pas d'accessoires tels que des tuyaux et des raccords qui ne sont pas conseillés par le fabricant.
- Engagez le cran de sécurité haute pression situé sur le pistolet lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne marchez pas/ne vous tenez pas debout sur le tuyau haute pression.
- Assurez-vous que la buse est bien fixée avant d'utiliser le produit. Une pression élevée peut provoquer un jet de la lance avec une force considérable et causer des blessures.
- Soyez prêt à faire face à la force de recul et au couple soudain sur l'ensemble de pulvérisation lorsque vous actionnez la gâchette.
- Un jet haute pression peut enlever la peinture et d'autres finitions de surface. Il peut également endommager le tarmac et le jointoiement.
- Éteignez complètement l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Le tuyau est spécialement conçu pour fonctionner à haute pression. Veillez à éviter tout dommage susceptible d'empêcher le bon fonctionnement du produit.
- Ce produit ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes ayant des capacités réduites.
- Déroulez toujours complètement le tuyau haute pression avant de l'utiliser.

Assurez-vous que la machine est éteinte avant de dérouler le tuyau haute pression et veillez à ne pas renverser la machine.

Ne laissez pas le tuyau haute pression entrer en contact avec l échappement chaud du moteur.

Ne pas utiliser ce produit à l intérieur.

Maintenez les émissions d échappement loin des prises d air.

Explication des symboles sur l'appareil !


Attention ! Lire le mode d'emploi avant utilisation !


Portez une protection auditive !


Attention ! Ne pas inhaler les gaz d'échappement !


Wear safety goggles!


Attention ! Surfaces chaudes ! Risque de brûlures !


Les jets à haute pression peuvent être dangereux en cas de mauvaise utilisation. Ne pas viser des personnes, des animaux, des équipements électriques actifs ou l'appareil lui-même.


Portez des gants de protection !

Réguler le régime moteur !


Portez des chaussures de sécurité !


Starter : ouvrir/fermer, essence : marche/arrêt

PARAMÈTRES TECHNIQUES :

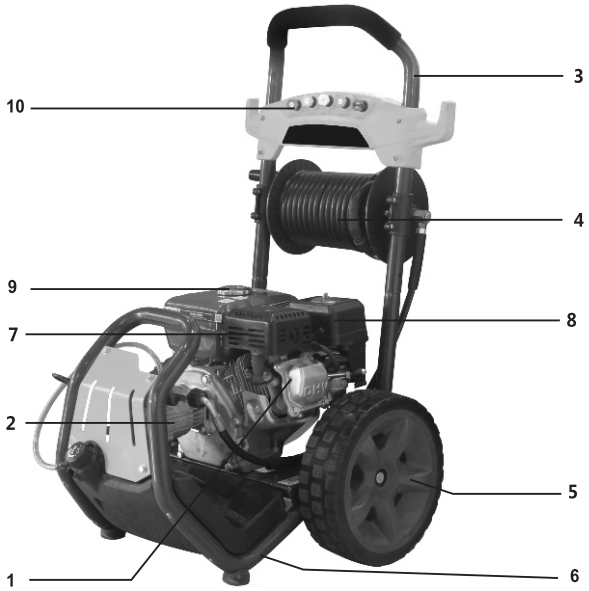
Modèle	130	170	180	180H
Pression admissible	13Mpa	17Mpa	18Mpa	18Mpa
Pression nominale	70-90Mpa	12-16Mpa	15-17Mpa	15-17Mpa
Débit maximal	9.2L/min	12L/min	9.2L/min	10L/min
Moteur	2.5-4HP	10HP	6.5-8HP	6.5-8HP
Vitesse de rotation nominale	3600RPM	3600RPM	3600RPM	3600RPM
Température admissible	0-60	0-60	0-60	0-60

ENTRETIEN ET STOCKAGE

- N'essayez pas de modifier le produit de quelque façon que ce soit.
- Pour garantir un bon état de fonctionnement, prévoyez un entretien régulier auprès d'un
- agent agréé.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange fournies par le fabricant
- Utilisez uniquement du carburant frais, propre et de bonne qualité dans le moteur.
- Ne jamais faire fonctionner le moteur sans huile.
- Ne faites jamais le plein à proximité de flammes nues, d'étincelles ou d'autres sources d'
- inflammation, par exemple des cigarettes.
- Ne faites pas le plein lorsque le moteur est chaud.
  Essuyez et éliminez immédiatement et correctement tout déversement de carburant avec
- un produit approprié.
- Éloignez-vous des zones de ravitaillement avant de redémarrer le moteur. Stockez le
  carburant uniquement pour de courtes périodes dans un récipient approprié, à l'abri de la chaleur et de la lumière directe du soleil.
- Nettoyez soigneusement le nettoyeur haute pression après chaque utilisation.
- Vérifiez régulièrement les écrous et fixations externes afin de vous assurer qu'ils ne sont
- pas desserrés par les vibrations dues à une utilisation normale. Retirez le câble d'allumage de la bougie d'allumage et positionnez-le de manière à éviter toute reconnexion accidentelle.

Rangez la machine dans un endroit sûr et sec, hors de portée des enfants.
Vider le réservoir de carburant avant le stockage.

APPRENEZ À CONNAÎTRE VOTRE NETTOYEUR HAUTE PRESSION À ESSENCE



1.Moteur	2.Pompe	3.Cadre supérieur	4.Tuyau haute pression
5.Roue	6.Cadre inférieur	7.Silencieux d' échappement (chaud, ne pas toucher)	8.Filtre à air
9.Réservoir à carburant			
10.Panet			

ASSEMBLÉ

REMARQUE : Chaque machine est testée pendant la production, il peut donc y avoir quelques gouttes d'eau à l' intérieur de la pompe..

FIG. 1



Placez les pieds du cadre sur le cadre inférieur et fixez-les à l' aide des écrous et boulons fournis.

FIG. 2



POUR ASSEMBLER LES ROUES (Fig. 2-3):
Assurez-vous que l'appareil est maintenu en position verticale . Insérez la barre d'essieu dans le tube de support d'essieu du cadre inférieur, puis serrez le boulon pour le fixer.

FIG. 3



Installez une roue sur l'essieu et fixez-la à l'aide de l'écrou de blocage fourni. Répétez cette opération pour chaque roue.

FIG. 4



Placez le panneau sur le cadre supérieur et fixez-le à l'aide des écrous et des boulons fournis

FIG. 5



La poignée supérieure ne peut être positionnée que d'une seule manière. Insérez-la dans les montants de la base inférieure et fixez-la à l' aide des écrous et des molettes de fixation fournis.

AVERTISSEMENT:
Le moteur n'est pas alimenté en huile. Il est nécessaire de faire le plein d' huile avant de démarrer le moteur.

FIG. 7



FIG. 8



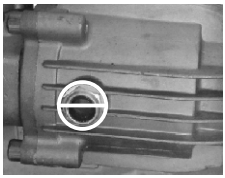
FIG. 9



HUILE MOTEUR (FIG. 7 et 8) :
AVERTISSEMENT :
Le moteur n'est pas alimenté en huile. Il est nécessaire de faire le plein avant de démarrer le moteur. Le moteur est équipé de deux points de remplissage d'huile, à l'avant et à l'arrière. Retirez le bouchon et remplissez avec l'huile moteur spécifiée jusqu'au repère supérieur. Remettez le bouchon de remplissage d'huile.

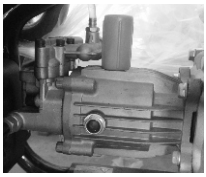
POMPE À HUILE (FIG. 9 & 11) : ATTENTION: Retirez impérativement cette pièce en plastique noir de la pompe.

FIG. 9



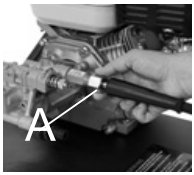
AVERTISSEMENT:
Vérifiez la capacité de la pompe à huile et vérifiez si elle est atteinte.

FIG. 10



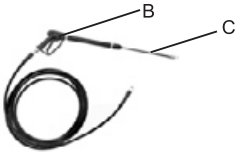
ATTENTION:
Installez les pièces de reniflard en plastique rouge à cet endroit.

FIG. 11



RACCORDEMENT HAUTE PRESSION
(Fig. 11.-14):
Raccordez le flexible haute pression A à la sortie haute pression de l'appareil.

FIG. 12



Connectez le tuyau haute pression à la gâchette B. Insérez la lance C dans la gâchette. Appuyez fermement contre la tension du ressort et tournez le raccord en position verrouillée. Insérez la buse requise en rétractant le raccord à l' extrémité de la lance, assurez-vous que la buse est bien insérée.

FIG. 13



INSERTION D'UNE BUSE
(Fig. 13) :
Pour insérer une buse, tirez sur la bague de verrouillage située à l'extrémité de la lance, insérez la buse et relâchez la bague. Cela verrouillera la buse. Assurez-vous que la buse est correctement insérée. Dans le cas contraire, elle risque d'être projetée et de blesser du personnel ou d' endommager des biens.

FIG. 14



RACCORDEMENT DU TUYAU (Fig 14) : Raccordez le tuyau au connecteur d'arrivée d'eau (MAX .2OPS1.température max. 40°C) et ouvrez complètement l'eau.

FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

AVERTISSEMENT: Le moteur n'est pas rempli d'huile. Il est nécessaire de le remplir avant de démarrer le moteur. Le moteur ne produira pas d'étincelle s'il ne contient pas suffisamment d'huile.

ATTENTION : Ne faites pas tourner le moteur avec un niveau d'huile élevé ou bas, car cela peut endommager le moteur.

ATTENTION : Utilisez uniquement de l essence sans plomb.

ATTENTION : Évitez d'endommager votre tuyau en vous assurant qu'il ne touche pas l'échappement chaud pendant et après l'utilisation.

ATTENTION : Évitez d endommager votre pompe en vous assurant que l alimentation en eau est propre et exempte de tout corps étranger.

ATTENTION : La température de l'eau d'entrée ne doit pas dépasser 40 et 20 PSI

ATTENTION : Ne jamais laisser l'appareil fonctionner plus de 2 minutes avec le pistolet en position fermée.

ATTENTION : Ne jamais utiliser le nettoyeur haute pression avec des mouvements répétés et rapides de la gâchette.

ALIMENTATION EN EAU PAR LA CONDUITE PRINCIPALE

■Connectez un tuyau d'alimentation en eau (non fourni) au raccord d'entrée d'eau du
■nettoyeur haute pression. Ouvrez l'alimentation en eau et appuyez sur la gâchette jusqu'
à ce que l'eau s'écoule continuellement de la buse.

FOURNISSEUR D'EAU À PARTIR D'UN RÉCIPIENT

■ Dévisser la pièce de raccordement pour l'arrivée d'eau.
■ Vissez le tuyau d'aspiration avec filtre (non inclus) dans le raccord d'eau de l'
■ appareil.
■ Accrochez le filtre dans le récipient.
■ Purgez l appareil avant de l utiliser.
■ Dévisser la conduite haute pression à la sortie haute pression de l'appareil.
■ Allumez l appareil et laissez-le fonctionner jusqu à ce que l eau soit exempte
de bulles à la sortie haute pression.
Éteignez l'appareil et revissez le tuyau haute pression.

FIG. 15



Appuyez sur la gâchette pour éliminer l'air emprisonné et attendez qu'un jet d'eau régulier sorte de la buse de pulvérisation. REMARQUE: Pour faciliter le premier démarrage, il est recommandé d' appuyer sur la gâchette tout en tirant sur la poignée du démarreur.

FIG. 16



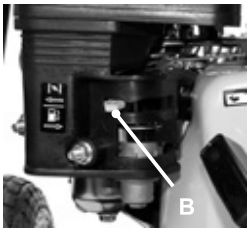
Pour éviter toute manipulation accidentelle, la gâchette est équipée d'un dispositif de verrouillage.

FIG. 17



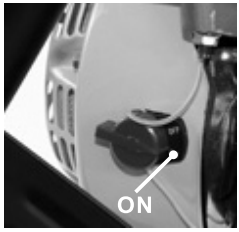
DÉMARRAGE DU MOTEUR (FIG. 17-20): Poussez le levier de carburant A vers la droite (position Marche).

FIG. 18



Poussez le levier de starter B vers la gauche ; fermez le starter pour le démarrage initial. REMARQUE : N'utilisez pas le starter si le moteur ou la température de l'air est chaud.

FIG. 19



Tournez l'interrupteur du moteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ON.

FIG. 20



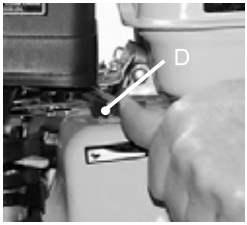
Tirez progressivement sur la poignée noire du câble de démarrage jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement.
REMARQUE: Remettez la poignée du câble de démarrage en place délicatement pour éviter d' endommager le démarreur. Ne tirez pas complètement sur le câble, car cela pourrait endommager le démarreur.

FIG. 21



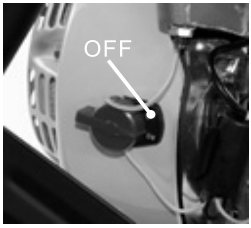
Laissez le moteur tourner au ralenti pendant un court instant pour le préchauffer avant de pousser le levier de starter C vers la droite.

FIG. 22



Lorsque l'appareil est en marche, la vitesse peut être réglée en déplaçant le levier de commande des gaz D en position haute (indiquée par un lièvre).
REMARQUE: Le levier de commande des gaz est équipé d'un support de butée . Ne forcez pas dessus, car cela pourrait endommager le moteur.

FIG. 23



ARRÊT DU MOTEUR
(Fig. 23-24):
En cas d'urgence, tournez l' interrupteur du moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF pour caler le moteur. Pour arrêter l'appareil, procédez normalement comme suit.

FIG. 24



Tournez le contacteur du moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF. Faites ensuite glisser le levier de carburant E vers la droite jusqu'à la position OFF.
ATTENTION: Une fois le travail terminé, coupez le moteur. Lorsque la machine est arrêtée, déchargez toujours la pression en appuyant sur la gâchette.

RÉGLAGE DU JET (Fig. 25)
Vous avez le choix entre 4 buses à code couleur pour différents jets: Buse 0° (rouge): Cette buse délivre un jet précis et extrêmement puissant. Elle couvre une très petite surface à nettoyer. Cette buse ne doit être utilisée que sur des surfaces supportant une pression élevée, comme le métal ou le béton. Ne pas utiliser sur du bois.

Buse 15° (jaune) : Cette buse offre un jet puissant à 5° pour un nettoyage intensif des petites surfaces. Elle ne doit être utilisée que sur les zones supportant la haute pression.
Buse 40° (blanche) : Cette buse offre un jet à 40° et un jet d'eau moins puissant, couvrant une large zone de nettoyage. Elle convient à la plupart des travaux de nettoyage courants.
Buse basse pression (noire) : Cette buse est utilisée pour appliquer des produits chimiques ou des solutions de nettoyage. Son jet est le plus faible.

FIG. 25



REMARQUE:
Avant d'utiliser le nettoyeur haute pression pour nettoyer les dalles de terrasse, il est conseillé de tester d'abord une petite surface. Certaines dalles sont fabriquées à partir de matériaux de qualité inférieure et l'utilisation d'un nettoyeur haute pression pourrait endommager la surface.

UTILISATION DE L'INSTALLATION DE DÉTERGENT (Fig.26)

Remplissez un récipient approprié de détergent pour nettoyeur haute pression. N'utilisez pas de liquide vaisselle, car il contient du sel. Nous recommandons l'utilisation d'un détergent pour nettoyeur haute pression de bonne qualité. Veuillez suivre les instructions sur le récipient. La plupart des détergents automobiles sont un mélange de détergent et de cire. La viscosité (épaisseur) du détergent augmente par temps froid. Il est donc recommandé de diluer ce type de détergent avec de l'eau avant de remplir le récipient. Si vous utilisez des solutions mixtes de lavage et de cire, nous recommandons de les diluer avant utilisation. En règle générale, nous recommandons un taux de dilution de 50/50.
Cependant, une méthode d'essais et d'erreurs permettra de déterminer le taux de dilution idéal pour un détergent particulier.

REMARQUES:

Un détergent épais et visqueux ne s'écoulerait pas librement du réservoir et les résidus pourraient obstruer le système d'écoulement. Après utilisation, rincez abondamment à l'eau. Pour activer la distribution du détergent, fixez la buse noire BASSE PRESSION à l'extrémité de la lance. Plongez l'extrémité du tuyau d'aspiration dans le réservoir de détergent sous pression. L'aspiration et le mélange se feront automatiquement au fur et à mesure que l'eau s'écoulera dans la pompe.

FIG. 26



FIG. 27

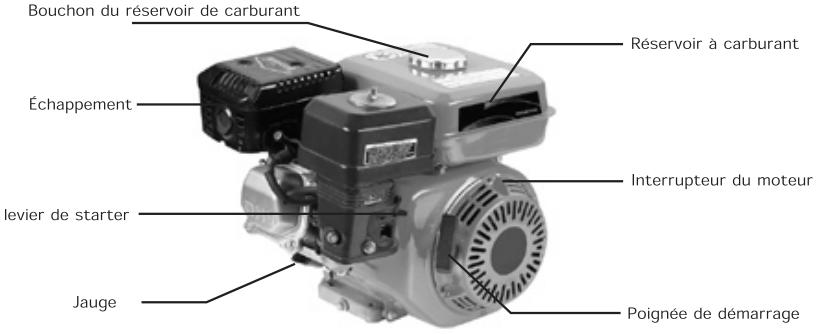


DÉBLOCAGE (Fig. 27)

Si le débit est irrégulier ou instable, relâchez la gâchette et éteignez la machine. Appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression et vérifiez si le jet à l'extrémité de la lance est obstrué. Si vous suspectez une obstruction, nettoyez l'intérieur de la buse avec un fil métallique.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE MOTEUR

1. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous de lire attentivement toutes les instructions, car des blessures ou des dommages permanents à l'équipement peuvent survenir.
2. Faites tourner le moteur dans un endroit bien aéré.
3. Assurez-vous que l appareil se trouve à au moins un mètre des murs du bâtiment ou d autres équipements.
4. Tenir l appareil à l écart des liquides inflammables tels que l essence.
5. Faites le plein dans un endroit bien aéré, moteur éteint, et évitez les étincelles ou les flammes nues.
6. Lors du ravitaillement en carburant, veillez à ne pas trop remplir le réservoir de carburant.
7. Si du carburant est renversé, assurez-vous qu'il est soigneusement nettoyé avant de redémarrer.
8. Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien en place.
9. Les silencieux d'échappement deviennent très chauds et le restent pendant un certain temps après l'arrêt du moteur.
10. Assurez-vous que l'appareil est refroidi avant de le transporter ou de le ranger.



INSPECTION PRÉOPÉRATIONNELLE

⚠ PRUDENCE:

L'huile moteur est un facteur clé des performances du moteur. N'utilisez pas d'huile moteur avec additifs ni d'huile moteur essence 2 temps, car leurs propriétés lubrifiantes sont insuffisantes et peuvent réduire la durée de vie du moteur.

1.Vérifiez que le moteur est sur un sol plat.

2.15W-30 est recommandé pour une utilisation générale à toutes les températures

3.Retirez la jauge et nettoyez-la.

4.Réinsérez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile sans la visser et vérifiez le niveau d' huile.

5.si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez la quantité requise d'huile moteur jusqu'au repère de remplissage d'huile.

6.Remettez la jauge en place en toute sécurité.

⚠ ATTENTION:

Faire fonctionner le moteur avec un niveau d huile insuffisant peut l endommager gravement.

FIG. 28



CARBURANT ET RÉSERVOIR:
Utilisez uniquement de l'essence sans plomb ou du carburant dont l'indice d'octane est supérieur à 86. L'utilisation d'essence ou de carburant sans plomb réduit le risque de dépôts de carbone et prolonge la durée de vie du moteur. N'utilisez jamais d'essence ou de carburant usagé ou pollué, ni de mélange d'essence et d'huile moteur. Assurez-vous que le carburant est exempt de saletés et d'eau.

⚠ ATTENTION: Manipulez le carburant avec précaution, car il peut endommager les surfaces en plastique et peintes. Retirez le bouchon du réservoir et vérifiez le niveau. Si le niveau est trop bas, faites le plein. Veillez à ne pas dépasser le niveau du filtre à carburant lors de l'ajout de carburant.

AVERTISSEMENT :

L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. Faites le plein dans un endroit bien aéré, moteur arrêté. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ni d'étincelles dans la zone de stockage de l'essence ou de ravitaillement. Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien refermé. Veillez à ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement. Le carburant renversé ou les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer. En cas de déversement, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.

FILTRE DU RÉSERVOIR À CARBURANT (Fig. 29):
Toutes les 150heures de fonctionnement ou tous les trois mois, le filtre du réservoir à carburant doit être retiré et nettoyé. Retirez le bouchon du réservoir et le filtre, nettoyez soigneusement le filtre avec un dégraissant à base d'eau respectueux de l'environnement, puis remettez-le en place.

INTERRUPTEUR DE NIVEAU D'HUILE:
L'alarme d'huile moteur est conçue pour empêcher l'opérateur de démarrer le moteur lorsque le niveau d'huile dans le carter est insuffisant. Un fonctionnement avec un niveau d'huile insuffisant endommagerait le moteur. Lorsque le niveau d'huile dans le carter est trop bas, l'alarme d'huile moteur cale automatiquement le moteur pour éviter tout dommage, même si le contacteur est en position ON.

FIG. 29



FIG. 30



FILTRE À AIR (Fig. 30) :
Toutes les 100 heures de fonctionnement ou une fois par mois, le filtre à air doit être démonté, examiné pour déceler toute détérioration et nettoyé. Nettoyez soigneusement le filtre à air avec un dégraissant écologique à base d'eau. Laissez sécher complètement, puis remettez le filtre à air en place. Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air.

STOCKAGE:
Si le moteur n est pas utilisé ou doit être stocké pendant plus d un mois, la procédure de stockage suivante doit être effectuée.

1. Vidangez tout le carburant du réservoir et du carburateur et assurez-vous que tout le carburant a été retiré.
2. Retirez la bougie d'allumage et versez environ une cuillère à soupe d'huile moteur propre dans le trou de la bougie d'allumage.
3. Avec le contact coupé, tirez doucement sur le cordon du démarreur à rappel plusieurs fois.
4. Remettez la bougie en place et continuez à tirer sur le cordon du démarreur à rappel jusqu'à ce que le piston soit sur la course de compression (lorsqu'une résistance est ressentie), puis arrêtez de tirer.
5. Rangez le nettoyeur haute pression dans un endroit sec et bien aéré sous un couvercle pour éviter que de la poussière ou des débris ne s'accumulent sur le nettoyeur haute pression.

STOCKAGE HIVERNAL ET À LONG TERME :

Si le nettoyeur haute pression ne doit pas être utilisé pendant plus de 3 mois ou s'il existe un risque de glace ou de gel pendant les mois d'hiver, l'unité de pompe devra être protégée pour éviter le grippage et les dommages causés par le gel.

ENTRETIEN

SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉCHAPPEMENTS

Lorsque le moteur tourne, du monoxyde de carbone, des oxydes d'azote et des hydrocarbures sont produits. Dans certaines conditions, ces oxydes réagissent pour former de la fumée. Le monoxyde de carbone est toxique. Le contrôle des gaz d'échappement est donc crucial. Le constructeur réduit les émissions en installant des carburateurs à carburant de mauvaise qualité et d'autres dispositifs pour résoudre ce problème. Pour maintenir les émissions de votre moteur dans les limites des normes, veillez aux points suivants:

ENTRETIEN

Entretenez régulièrement le moteur conformément au programme d'entretien. Ce programme est établi en fonction d'une utilisation normale dans des conditions normales. En cas d'utilisation sous forte charge, dans des conditions poussiéreuses, humides ou à haute température, un entretien plus fréquent sera nécessaire.

REMPLACEMENT DE PIÈCES

Nous vous recommandons d'utiliser des pièces fournies par le fabricant ou des pièces de qualité équivalente. Les pièces de rechange de qualité inférieure peuvent nuire à l'efficacité du système de contrôle des gaz d'échappement.

MODIFICATION

La modification du système de contrôle des gaz d'échappement peut entraîner des émissions de gaz d'échappement supérieures aux limites légales. Les modifications illégales sont :

1.Démontage ou modification de toute partie du système d entrée ou de sortie d air.

2. Modification ou suppression des commandes ou connexions de réglage de la vitesse pouvant entraîner un fonctionnement du moteur en dehors de ses paramètres définis.

PROBLÈMES AFFECTANT LES ÉMISSIONS DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT

1. Difficulté à démarrer ou à arrêter.

2. Ralenti irrégulier.

3.Émission de fumée noire ou consommation excessive de carburant.

4. Mauvaise étincelle d'allumage ou absence d'étincelle.

5.allumage trop avancé. si vous avez l'un de ces problèmes ci-dessus, veuillez contacter votre revendeur.

PRUDENCE:

Avant d'effectuer tout entretien sur la machine, relâchez toute pression et retirez le raccord d'eau.

VÉRIFICATION DU FILTRE D'ASPIRATION D'EAU

Vérifiez périodiquement afin d'éviter que des dépôts ne l'obstruent.

ENTRETIEN DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Toutes les 50 heures, nettoyez la bougie avec une brosse. Si l'isolant de la bougie est endommagé, remplacez-le immédiatement. Vérifiez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d' épaisseur: il doit être compris entre 0,7 et 0,8mm. Si un réglage est nécessaire, pliez délicatement l' électrode latérale. Vérifiez le bon état du joint de bougie ou remplacez-le par un neuf. Vissez d'abord la bougie jusqu'au fond à la main, puis serrez-la à l'aide d'une clé à bougie. Si vous utilisez une bougie neuve, tournez d'un demi-tour supplémentaire après avoir percuté le joint. Si vous utilisez la bougie d' origine, tournez de 1/8 à 1/4 de tour supplémentaire.

PRUDENCE:

L'éliminateur de bougie d'allumage doit être entretenu au moins une fois toutes les 100 heures de fonctionnement afin de le maintenir en bon état.

AVERTISSEMENT:

Le silencieux est très chaud pendant le fonctionnement du moteur et pendant une période prolongée après l'arrêt. N'effectuez l'entretien qu'après refroidissement complet du moteur.

Dévissez deux écrous et retirez le coude d'échappement du corps du moteur.

Dévissez cinq vis du protège-silencieux et retirez-le.

Dévissez l'éliminateur de bougie et séparez-le du silencieux.

Nettoyez la grille anti-étincelles avec une brosse métallique.

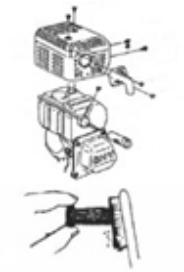
Réinstallez l'éliminateur d'étincelles dans l'ordre inverse du retrait.

PRUDENCE

Veillez à ne pas endommager l'éliminateur d'étincelles. N'utilisez jamais un éliminateur d'étincelles endommagé.

RÉGLAGE DU RALENTI DU CARBURATEUR :

Démarrer et préchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. Régler la vis de fixation du papillon des gaz sous le moteur pour obtenir un régime de ralenti normal. Ralenti normal: 3400 ±300 tr/min.







TRANSPORT
Transporter le véhicule avec le bouton d'arrêt du carburant en position «arrêt». Veiller à ce que le moteur soit refroidi afin d'éviter tout risque de brûlure ou d'incendie.

PRUDENCE:
Ne pas incliner le moteur pour éviter de renverser du carburant. Le carburant renversé ou les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer.

STOCKAGE
Si le moteur ne doit pas être utilisé pendant une longue période, assurez-vous qu'il est stocké correctement. Assurez-vous que la zone de stockage est sèche et exempte de poussière.

PRÉPARER POUR LE STOCKAGE
Débranchez la bougie. Versez une cuillerée d'huile moteur neuve dans le cylindre et faites tourner le moteur pour répartir l'huile uniformément. Remettez la bougie. Tirez sur la corde de démarrage jusqu'à sentir une résistance, puis continuez à tirer pour aligner la flèche du manchon de démarrage avec l'orifice du démarreur: cela fermera les soupapes d'admission et d'échappement et empêchera le moteur de rouiller. Couvrez le moteur pour le protéger de la poussière.

RETRAIT DU STOCKAGE
Avant de réutiliser le moteur, entretenez-le conformément aux instructions du tableau suivant.





DURÉE DE STOCKAGE	ARTICLE DE SERVICE
Dans un délai d'un mois	Aucun service nécessaire
Un à deux mois	Vidangez le carburant d'origine du réservoir et faites le plein
Deux mois - Un an	Vidangez le carburant d'origine du réservoir et faites le plein
	Vidanger le carburant du carburateur 1
	Vider le gobelet de dépôt 2
Plus d'un an	Vidangez le carburant d'origine du réservoir et faites le plein
	Vidanger le carburant du carburateur 1
	Vider le gobelet de dépôt 2
	Déplacez le moteur de son lieu de stockage et démarrez-le.

1. Dévissez le bouchon de vidange et vidangez le carburant du carburateur :
2. Coupez d'abord le contact du moteur, débranchez le réservoir et videz-le.

NOTE:
Ne jetez pas les bidons d'huile ni l'huile moteur usagée dans le sol. Pour la protection de l' environnement, apportez l'huile moteur usagée dans un récipient fermé et déposez-la dans une station de recyclage.

AVERTISSEMENT:
Le carburant est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Tenir les cigarettes, les flammes nues et les étincelles à l'écart du lieu d'utilisation.

Pour maintenir le moteur en bon état, l'utilisateur doit l'entretenir conformément au tableau ci-dessous.

PRUDENCE:

Utilisez des pièces fournies par le fabricant, sinon le moteur risque d'être endommagé.

AVERTISSEMENT:

Arrêtez le moteur avant toute intervention. Si l'entretien est nécessaire moteur tournant, assurez-vous que la zone est bien ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique, susceptible de provoquer des blessures, voire la mort, en cas d'inhalation.

REMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR

Placez la machine sur une surface plane et laissez chauffer le moteur pendant quelques minutes. Arrêtez ensuite le moteur.

Retirez le bouchon de remplissage d'huile

Placez un bac à huile sous le moteur. Retirez le bouchon de vidange pour vidanger complètement l' huile

. Utilisez un tube ou un dispositif similaire pour empêcher l'huile de couler sur le châssis du nettoyeur haute pression.

Vérifiez le bouchon de vidange d'huile, le joint du bouchon de remplissage d'huile et le joint torique et, s'ils sont endommagés, remplacez-les.

Réinstallez le bouchon de vidange d'huile.

Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau supérieur de la jauge.

NOTE:

Ne jetez pas les bidons d'huile ni l'huile moteur dans les poubelles ou dans le sol. Pour la protection de l'environnement, apportez l'huile moteur usagée dans un récipient fermé et déposez-la dans une station de recyclage.

NOTE

:Uniquement pour les carburateurs à double noyau à ventilation intérieure.

**Uniquement pour les purificateurs d'air à noyau en papier.

1. Plus souvent que prévu en cas d'utilisation dans des conditions poussiéreuses.
2. les équipes doivent être effectuées par le concessionnaire, à moins que vous ne soyez entièrement formé et équipé pour le faire.

Article		Each time	First month or 20 hours	Each month or 50 hours	Each 6 months or 100 hours	Each year or 300 hours
Huile moteur	Contrôle du niveau d'huile	✔				
	Remplacer		✔		✔	
Huile pour réducteur	Contrôle du niveau d'huile	✔				
	Remplacer		✔			
Clean	Vérifier	✔				
	Filtre à air			✔1	✔1*	
	Remplacer					✔**
Faire le ménage	Faire le ménage				✔	
Bougie	Nettoyer, ajuster				✔	
	Remplacer					✔
Éliminateur d' étincelles	Faire le ménage				✔	
Idling	Nettoyer, ajuster					✔2
Jeu des soupapes	Nettoyer, ajuster					✔2
Réservoir de carburant et filtre à carburant	Faire le ménage					✔2
Conduite d'alimentation en carburant	Vérifier					

AVIS CONCERNANT LA POMPE

1. Pour faciliter le transport, la pompe est livrée sans huile et le bouchon de reniflard n'est pas installé. Veuillez ajouter de l'huile 15W/40 ou 30 avant utilisation. La quantité d'huile doit être légèrement supérieure à la ligne médiane de la lentille d'huile. Remettez ensuite le bouchon de reniflard en place.

2. Après 20 heures d'utilisation de la nouvelle machine, videz l'huile et ajoutez la quantité appropriée de kérosène, conformément à la norme, légèrement inférieure à la ligne médiane de la lentille d'huile. Faites fonctionner la pompe à vide pendant 10 à 15 secondes, puis fermez la machine, videz le kérosène et ajoutez de l'huile neuve.

3. Vérifiez le niveau d'huile avant utilisation. Si le niveau est inférieur à la moitié de la lentille d'huile, ajoutez de l' huile jusqu'à la ligne médiane de la lentille d'huile.

4. Après 100 heures d'utilisation, changez l'huile de la même manière. Toutes les 100 heures, changez l'huile. Il est très important de prolonger la durée de vie de la pompe.

DÉPANNAGE

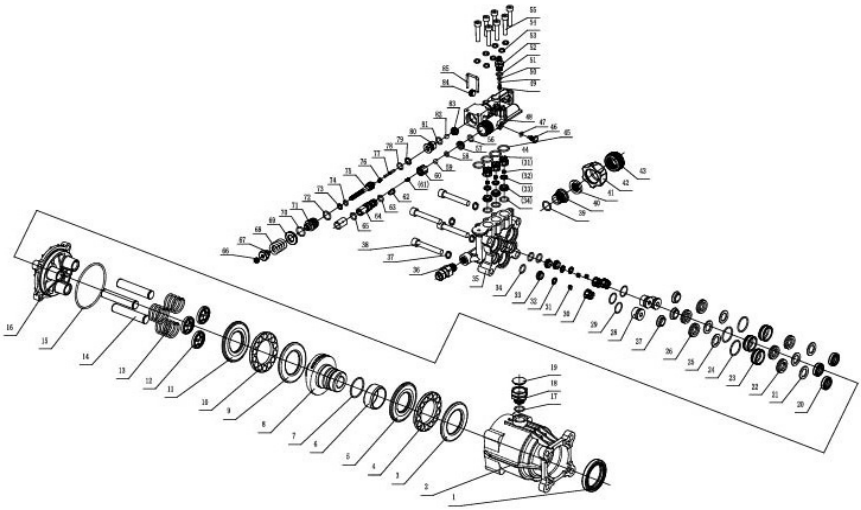
DÉPANNAGE DE LA POMPE

INQUIÉTER	CAUSE PROBABLE	REMÈDE
Pression fluctuante	Pompe aspirant de l'air	Vérifiez que les connexions sont bien serrées
	Soupapes sales, usées ou grippées	Contactez le service d'assistance client
	Jet bloqué	Éliminer le blocage à l'aide d'un outil de nettoyage à jet
Fuite d'eau de la pompe	Joints usés	Contactez le service d'assistance client
La pompe n'atteint pas la pression requise	La pompe aspire l'air des raccords ou du tuyau	Vérifiez l'étanchéité de toutes les connexions
	Les vannes d'aspiration/ refoulement sont obstruées	Nettoyer ou remplacer les soupapes. Faire vérifier la machine par un centre de service.
	Les soupapes de décharge sont bloquées	Desserrer et resserrer la vis de réglage
	Lance ou buse usée	Vérifier et/ou remplacer
La pompe fonctionne mais aucune distribution d'eau	Tuyau d'admission et/ou de pression plié	Vérifiez, redressez et remplacez si nécessaire
	Filtre d'entrée bloqué	Retirer et nettoyer le filtre
	Jet bloqué	Éliminez le blocage à l'aide de l'outil de nettoyage à jet

DÉPANNAGE DU MOTEUR

FAUTE		CAUSE PROBABLE			RÉPARATION
Le moteur ne démarre pas Faible puissance du moteur Le moteur tourne de manière irrégulière	Compression insuffisante	Bougie d'allumage desserrée			Serrer le bouchon
		Boulon de culasse desserré			Serrer le boulon
		Joint endommagé			Remplacer le joint
	Compression suffisante	PROBLÈMES DE SYSTÈME DE CARBURANT			
		Aucun carburant n' est fourni à la chambre de combustion	Vitesse de traction insuffisante pour démarrer la corde		Tirez brusquement sur la corde
			Corps étrangers dans le réservoir de carburant		Réservoir propre
			Conduite de carburant obstruée		Nettoyer la conduite de carburant avec les conseils du concessionnaire
			Pas de carburant dans le réservoir		Fournir du carburant
			Le robinet de carburant n'est pas ouvert		Ouvrir le robinet
		PROBLÈMES DE SYSTÈME DE CARBURANT			
		Chambre de combustion alimentée en combustible	Pauvre étincelle	Bougie d'allumage sale avec du carbone ou mouillée par du carburant	Retirer le carbone ou la bougie sèche
				Bougie d'allumage endommagée	Remplacer la bougie d'allumage
				Magnéto défectueuse	
			Bonne étincelle	Mauvais réglage du carburateur	Consulter le concessionnaire
				Vitesse de traction insuffisante pour la corde de démarrage	Tirez brusquement sur la corde
		Mauvaise qualité de carburant utilisée			Vérifiez la qualité du carburant
		Surchargé			
		Surchauffe			Vérifiez les conditions de travail

DESSIN DES PIÈCES DE LA POMPE



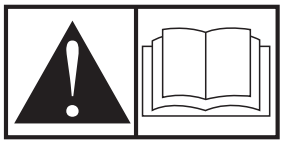
No	nom	QTY	No	nom	QTY	No	nom	QTY
1	Joint d'huile	1	30	planche de soupape	3	59	balle	1
2	plaque de bride	1	31	ressort de soupape	6	60	siège de soupape	1
3	Roulement 51108-F (desserré)	1	32	rondelle de soupape	6	61	printemps	1
4	roulement 51109-F	1	33	base de soupape	6	62	ajutage	1
5	Roulement 51110-F (fermé)	1	34	joint torique	6	63	joint torique	1
6	revêtement en acier	1	35	tête de pompe	1	64	mamelon	1
7	joint torique	1	36	vanne de régulation de température	1	65	joint torique	1
8	came	1	37	rondelle de bouchon d'huile	4	66	noix	1
9	51108-E (en vrac)	1	38	vis	4	67	noix	1
10	Roulement 51109-E	1	39	joint torique	1	68	printemps	1
11	51110-E (fermé)	1	40	tuyau d'admission	1	69	rondelle	1
12	plaque à ressort	3	41	joint	1	70	joint torique	1
13	ressort de piston	3	42	écrou à anneau	1	71	bouchon de vallée	1
14	platon	3	43	écrou à anneau	1	72	joint torique	1
15	joint torique	1	44	planche de soupape	3	73	déboucher l'anneau 1	1
16	pump crankcase	1	45	joint torique	4	74	joint torique	1
17	joint torique	1	46	plug2	1	75	soupape	1
18	siège du bouchon d'huile	1	47	joint torique	1	76	ressort de soupape	1
19	couvercle de bouchon d'huile	1	48	corps de pompe	1	77	épingle	1
20	joint d'huile	3	49	printemps	1	78	joint torique	1
21	tapis d'étanchéité à l'eau assistant	3	50	balle	1	79	déboucher l'anneau 2	1
22	assistant d'étanchéité	3	51	joint torique	1	80	siège supérieur	1
23	siège pilote	3	52	joint torique	1	81	joint torique	1
24	joint torique	3	53	connecteur	1	82	balle	1
25	tapis d'étanchéité principal	3	54	rondelle de bouchon d'huile	7	83	base	1
26	joint d'étanchéité principal	3	55	vis	7	84	prise1	1
27	rondelle d'étanchéité à l'eau	3	56	couple de serrage	1	85	prise en U	1
28	capot de soupape de cale	3	57	soupape	1	86		
29	joint torique	3	58	joint torique	1	87		

Jungwille

Created in Germany

BENZINE HOGEDRUKREINIGER
GEBRUIKERSHANDLEIDING





LET OP Lees de instructies voordat u het apparaat gebruikt.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees de instructies zorgvuldig door voordat u dit product gebruikt.
Houd omstanders op afstand.

- Dit product is uitsluitend bestemd voor gebruik buitenshuis.
- Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld voordat u afstellingen, reiniging of onderhoud uitvoert.
- Zet na afloop altijd de motor en de watertoevoer uit.
- Gebruik het product niet indien het beschadigd is.
- Gebruik alleen de door de fabrikant voorgeschreven reinigingsmiddelen. Andere chemicaliën kunnen de veiligheid van het product in gevaar brengen.
- Richt de hogedrukstraal niet op mechanische onderdelen die smeervet bevatten.
- Maak de banden van uw voertuig schoon vanaf een afstand van minimaal 50 cm om schade door de hogedrukstraal te voorkomen.
- Richt geen hogedrukstralen op mensen, dieren of onder spanning staande elektrische onderdelen van het product zelf.
- Gebruik geen accessoires zoals slangen en aansluitingen die niet door de fabrikant zijn aanbevolen
- Schakel de hogedrukveiligheidspal op het pistool in wanneer u het pistool niet gebruikt.
- Stap of sta niet op de hogedrukslang.
- Zorg ervoor dat het mondstuk goed vastzit voordat u het product gebruikt. Hoge druk kan ervoor zorgen dat het met aanzienlijke kracht uit de lans schiet, wat letsel en schade kan veroorzaken..
- Wees voorbereid op de terugslagkracht en de plotselinge torsie op het spuitmechanisme wanneer u de trekker bedient.
- Een hogedrukreiniger kan verf en andere oppervlakteafwerkingen verwijderen, maar kan ook schade aan asfalt en voegwerk veroorzaken.
- Schakel volledig uit als er niemand aanwezig is.
- De slang is speciaal ontworpen voor gebruik met hoge druk. Zorg ervoor dat u geen schade oploopt die een correcte werking van het product in de weg staat.
- Dit product mag niet worden gebruikt door kinderen of personen met beperkte mogelijkheden.
- Rol de hogedrukslang altijd volledig af voordat u met het werk begint.
- Zorg ervoor dat het apparaat is uitgeschakeld voordat u de hogedrukslang afrolt. Let er ook op dat u het apparaat niet omver trekt.
- Zorg ervoor dat de hogedrukslang niet in contact komt met de hete uitlaatgassen van de motor.
- Gebruik dit product niet binnenshuis.
- Zorg ervoor dat uitlaatgassen niet in de luchtinlaten terechtkomen.

Uitleg van de symbolen op het apparaat!


Waarschuwing! Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing!


Waarschuwing! Adem de uitlaatgassen niet in!


Let op! Hete oppervlakken! Gevaar voor brandwonden!


Draag beschermende handschoenen!


Draag veiligheidsschoenen!


Draag gehoorbescherming!


Draag een veiligheidsbril!


Hogedrukstralen kunnen gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gebruikt. Richt de stralen niet op mensen, dieren, actieve elektrische apparatuur of op het apparaat zelf.


Regulate engine speed!


Choke: open/dicht, benzine: aan/uit

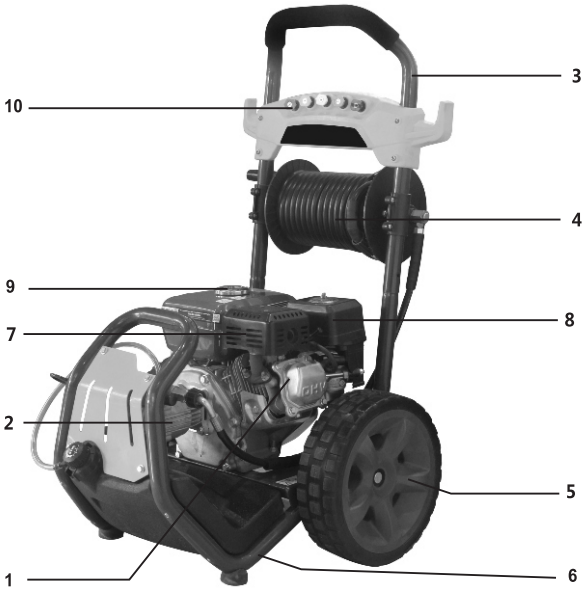
TECHNISCHE PARAMETERS:

Model	130	170	180	180H
Toegestane druk	13Mpa	17Mpa	18Mpa	18Mpa
Nominale druk	70-90Mpa	12-16Mpa	15-17Mpa	15-17Mpa
Maximale stroom	9.2L/min	12L/min	9.2L/min	10L/min
Motor	2.5-4HP	10HP	6.5-8HP	6.5-8HP
Nominale rotatiesnelheid	3600RPM	3600RPM	3600RPM	3600RPM
Toegestane temperatuur	0-60	0-60	0-60	0-60

ONDERHOUD EN OPSLAG

- Probeer het product op geen enkele wijze te wijzigen.
- Om een goede werking te garanderen, dient u regelmatig onderhoud te laten plegen door een geautoriseerde agent.
- Gebruik alleen vervangende onderdelen die door de fabrikant zijn geleverd
- Gebruik alleen verse, schone en kwalitatief goede brandstof in de motor.
- Laat de motor nooit zonder olie draaien.
- Tank nooit in de buurt van open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen, zoals sigaretten.
- Tank niet als de motor nog heet is.
- Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op en verwijder het op de juiste manier met een geschikt middel.
- Verlaat de tankstations voordat u de motor opnieuw start. Bewaar brandstof voor korte periodes.
  Alleen bewaren in een geschikte container, uit de buurt van warmtebronnen en direct zonlicht.
- Maak de hogedrukreiniger na elk gebruik grondig schoon.
- Controleer regelmatig de externe moeren en bevestigingen om er zeker van te zijn dat de trillingen die door normaal gebruik worden veroorzaakt, niet zijn losgeraakt. Verwijder de bougiekabel van de achterkant van de bougie en positioneer de kabel zodanig dat deze niet per ongeluk opnieuw kan worden aangesloten.
  Bewaar het apparaat op een veilige, droge plaats, buiten bereik van kinderen.
  Maak de brandstoftank leeg voordat u het apparaat opbergt.

Leer uw benzine hogedrukreiniger kennen



1.Motor	2.Pomp	3.Bovenframe	4.Hogedrukslang
5.Wiel	6.Onderste frame	7.Uitlaatdemper (HEET, niet aanraken)	8.Luchtfilter
9.Brandstoftank	10.Panet		

MONTAGE

LET OP: Elke machine wordt tijdens de productie getest. Er kunnen zich dus enkele druppels water in de pomp bevinden.

AFBEELDING 1



Plaats de framevoeten op het onderste frame en bevestig ze met de meegeleverde moeren en bouten.

AFBEELDING 2



DE WIELEN MONTEREN (Fig. 2-3):
Zorg ervoor dat het apparaat rechtop blijft staan. Plaats de asstang in de asondersteuningsbuis op het onderste frame en draai de bout vast om het apparaat vast te zetten.

AFBEELDING 3



Plaats een wiel op de as en zet het vast met de meegeleverde borgmoer.
Herhaal dit proces voor elk wiel.

AFBEELDING 4



Plaats het paneel op het bovenframe en bevestig het met de meegeleverde moeren en bouten.

AFBEELDING 5



De bovenste handgreep kan slechts op één manier worden geplaatst. Plaats de bovenste handgreep in de staanders van de onderste basis en zet hem vast met de meegeleverde moeren en bevestigingsringen.

WAARSCHUWING:
De motor is niet voorzien van olie. Vul de unit bij voordat u de motor start.

AFBEELDING 7



MOTOROLIE (FIG. 7 & 8):
WAARSCHUWING:
De motor is niet voorzien van olie. Het is noodzakelijk om de unit bij te vullen voordat de motor wordt gestart. De motor heeft twee olievulpunten aan de voor- en achterkant. Verwijder de gewenste dop en vul bij met de aangegeven motorolie tot aan de bovenste markering. Plaats de olievuldop terug.

AFBEELDING 8

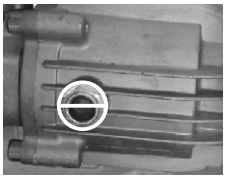


AFBEELDING 9



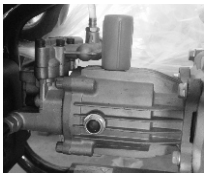
POMPOLIE (FIG. 9 & 11): WAARSCHUWING:
Ik moet dit zwarte plastic onderdeel van de pomp verwijderen.

AFBEELDING 9



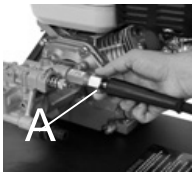
WAARSCHUWING:
Controleer de capaciteit van de oliepomp en kijk of deze het juiste niveau heeft bereikt.

AFBEELDING 10



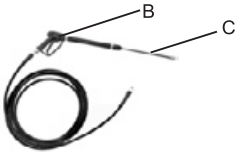
WAARSCHUWING:
Installeer hier de rode kunststof ontluchtingsonderd elen.

AFBEELDING 11



HOGEDRUKAANSLUITING (Fig. 11-14):
Sluit hogedrukslang A aan op de hogedrukuitlaat van het apparaat.

AFBEELDING 12



Sluit de hogedrukslang aan op trekker B. Steek de lans C in de trekker. Druk stevig tegen de veerspanning in en draai de koppeling in de vergrendelde positie. Plaats het gewenste mondstuk door de koppeling aan het uiteinde van de lans in te trekken. Zorg ervoor dat het mondstuk goed vastzit.

AFBEELDING 13



EEN SPUITMOND PLAATSEN (Fig. 13):
Om een spuitmond te plaatsen, trekt u de borgring aan het uiteinde van de lans terug, plaatst u de spuitmond en laat u de ring los. Hierdoor wordt de spuitmond vergrendeld. Zorg ervoor dat de spuitmond correct is geplaatst. Anders kan deze eruit vliegen en letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.

AFBEELDING 14



SLANG AANSLUITEN (Fig. 14):
Sluit de slang aan op de waterinlaataansluiting (MAX. 20PS1. max. temperatuur 40°C) en zet de watertoevoer volledig open.

WERKING EN GEBRUIK

WAARSCHUWING: De motor is niet gevuld met olie. Vul de motor bij voordat u de motor start. De motor produceert geen vonk tenzij er voldoende olie in zit.

LET OP: Laat de motor niet draaien met een hoog of laag oliepeil. Dit kan motorschade veroorzaken.

LET OP: Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.

LET OP: Voorkom schade aan de slang door ervoor te zorgen dat deze niet in contact komt met de hete uitlaat tijdens en na gebruik.

LET OP: Voorkom schade aan de pomp door ervoor te zorgen dat de watertoevoer schoon is en er geen vreemde voorwerpen in zitten.

LET OP: De inlaatwatertemperatuur mag niet hoger zijn dan 40 en 20 PSI

LET OP: Laat het apparaat nooit langer dan 2 minuten werken met het spuitpistool in de gesloten stand.

LET OP: Gebruik de hogedrukreiniger nooit met herhaalde en snelle aan- en uitbewegingen van de trekker.

WATER SUPPLY FROM THE WATER MAIN

- Sluit een watertoevoerslang (niet meegeleverd) aan op de waterinlaataansluiting van de hogedrukreiniger.
- Draai de watertoevoer open en haal de trekker over totdat er continu water uit de spuitmond stroomt.

WATERLEVERANCIER UIT EEN CONTAINER

- Draai het koppelingsdeel voor de waterinlaat los.
- Schroef de aanzuigslang met filter (niet meegeleverd) op de wateraansluiting van het apparaat. Hang het filter in de container.
- Ontlucht het apparaat voordat u het gebruikt.
- Schroef de hogedrukleiding los bij de hogedrukuitlaat van het apparaat.
- Schakel het apparaat in en laat het draaien totdat er geen waterbellen meer in de hogedrukuitlaat zitten.
- Schakel het apparaat uit en schroef de hogedrukslang er weer op.
-
-

AFBEELDING 15



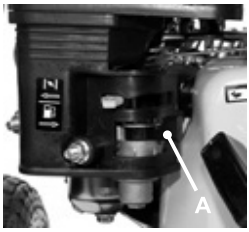
Haal de trekker over om ingesloten lucht te verwijderen en wacht tot er een constante waterstroom uit de sproeikop komt.
LET OP: Om de eerste keer starten te vergemakkelijken, is het raadzaam de trekker over te halen terwijl u aan de starthendel trekt.

AFBEELDING 16



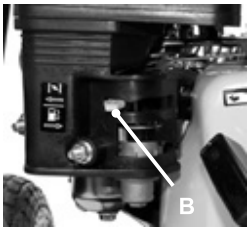
Om onbedoelde bediening te voorkomen, is de trekker voorzien van een vergrendelingsmechanisme.

AFBEELDING 17



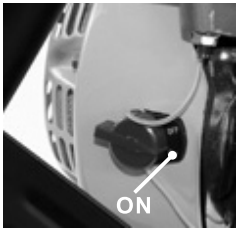
MOTOR STARTEN (FIG. 17-20): Duw de brandstofpeilstok A naar rechts (Aan-stand).

AFBEELDING 18



Duw de chokehendel B naar links om de choke te sluiten voor de eerste keer starten.
LET OP: Gebruik de choke niet als de motor of de luchttemperatuur warm is.

AFBEELDING 19



Draai de motorschakelaar met de klok mee naar de AAN-positie.

AFBEELDING 20



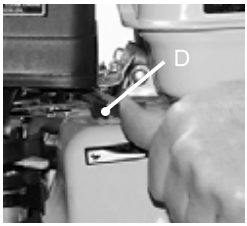
Trek geleidelijk aan de zwarte hendel van het startkoord totdat u weerstand voelt; trek dan snel.
LET OP: Trek de hendel van het startkoord voorzichtig terug om schade aan de startmotor te voorkomen. Trek het koord niet helemaal uit, aangezien dit de startmotor kan beschadigen.

AFBEELDING 21



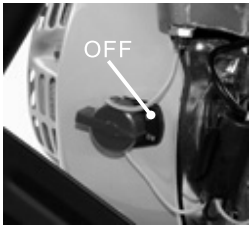
Laat de motor eerst even stationair draaien om voor te verwarmen voordat u de chokehendel C naar rechts duwt.

AFBEELDING 22



Wanneer het apparaat in werking is, kan de snelheid worden aangepast door de gashendel D in de hoogste stand te zetten (aangegeven met een haas).
LET OP: Er zit een stopbeugel op de gashendel. Forceer deze beugel niet, want dit kan de motor beschadigen.

AFBEELDING 23



AFBEELDING 23



Turn the engine switch anticlockwise to the OFF position. Then slide the fuel lever E to the right; OFF position.
CAUTION: When you have finished working turn off the engine. When the machine is switched off, always discharge the pressure by pressing the trigger.

DE MOTOR STOPPEN
(Fig. 23-24):
Draai in geval van nood de motorschakelaar tegen de klok in naar de UIT-stand om de motor af te zetten. Om het apparaat normaal gesproken te stoppen, volgt u de onderstaande stappen.

HET SPROEIPATROON AANPASSEN (Fig. 25)
U heeft de keuze uit 4 verschillende kleurgecodeerde sproeiers, waardoor u uit verschillende sproeipatronen kunt kiezen: 0° sproeier (Rood): Deze sproeier levert een uiterst precieze straal en is extreem krachtig. Hij bestrijkt een zeer klein oppervlak. Deze sproeier mag alleen worden gebruikt op oppervlakken die bestand zijn tegen deze hoge druk, zoals metaal of beton. Niet gebruiken op hout

15°-sproeikop (geel): Deze sproeikop levert een krachtig sproeipatroon van 5 graden voor intensieve reiniging van kleine oppervlakken. Deze sproeikop mag alleen worden gebruikt op oppervlakken die bestand zijn tegen de hoge druk van deze sproeikop.
40°-sproeikop (wit): Deze sproeikop levert een sproeipatroon van 40 graden en een minder krachtige waterstraal. Hij bestrijkt een groot oppervlak. Deze sproeikop is geschikt voor de meeste algemene reinigingsklussen.
Lagedruksproeikop (zwart): Deze sproeikop wordt gebruikt voor het aanbrengen van chemicaliën of reinigingsoplossingen. De sproeikop heeft de laagste waterstraal.

AFBEELDING 25



OPMERKING:
Voordat u de hogedrukreiniger gebruikt om terrastegels te reinigen, is het raadzaam om eerst een klein oppervlak te testen. Sommige tegels zijn gemaakt van inferieure materialen en het gebruik van een hogedrukreiniger kan het oppervlak beschadigen.

GEBRUIK VAN DE WASMIDDELFACILITEIT (Fig. 26)
Vul een geschikte container met hogedrukreiniger. Gebruik geen afwasmiddel, aangezien dit zout bevat. Wij adviseren om hogedrukreinigers van goede kwaliteit te gebruiken voor deze hogedrukreiniger. Volg de instructies op de container. De meeste autowasmiddelen zijn een combinatie van een reinigingsmiddel en een wasoplossing. De viscositeit (dikte) van het reinigingsmiddel neemt toe bij koud weer. Het is raadzaam om dit type reinigingsmiddel te verdunnen met water voordat u de container vult. Bij gebruik van een combinatie van was- en wasoplossingen raden wij aan deze te verdunnen vóór gebruik. Als algemene richtlijn raden wij een verdunningsverhouding van 50/50 aan.
De ideale verdunningsverhouding voor een bepaald reinigingsmiddel kan echter alleen worden bepaald door middel van trial-and-error.
OPMERKINGEN:
Een dik, viskeus reinigingsmiddel stroomt niet vrij uit de reinigingsmiddeltank en het residu kan een verstopping van het toevoersysteem veroorzaken. Na gebruik van de reinigingsmiddeltank dient deze grondig te worden doorgespoeld met veel water. Om de reinigingsmiddeltoevoer te activeren, bevestigt u de zwarte LAGEDRUK-sproeikop aan de ene kant van de lans. Dompel de ene kant van de reinigingsmiddelaanzuigbuis onder in uw container met hogedrukreiniger. De aanzuiging en menging vinden automatisch plaats terwijl het water door de pomp stroomt.

AFBEELDING 26

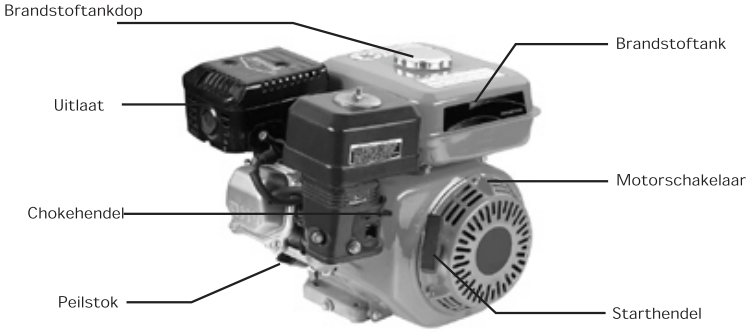


AFBEELDING 27



VERSTOPPING VERWIJDEREN (Fig. 27)
Als de stroomsnelheid op enig moment hapert of onregelmatig is, laat dan de trekker los en schakel het apparaat UIT. Knijp in de trekker om de druk te verlichten en controleer de straal in het uiteinde van de lans op verstoppingen. Als u een verstopping vermoedt, gebruik dan een stuk ijzerdraad om de binnenkant van de spuitmond te reinigen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE MOTOR
1. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u de motor gaat gebruiken. Anders kan er letsel of permanente schade aan de apparatuur ontstaan.
2. Laat de motor draaien in een goed geventileerde ruimte.
3. Zorg ervoor dat het apparaat minimaal één meter van muren van gebouwen of andere apparatuur verwijderd is.
4.Houd het apparaat uit de buurt van ontvlambare vloeistoffen, zoals benzine.
5. Tank bij in een goed geventileerde ruimte met de motor uit en vermijd vonken of open vuur.
6. Zorg ervoor dat u de brandstoftank niet te vol doet wanneer u tankt.
7. Als er brandstof gemorst is, zorg er dan voor dat dit grondig wordt opgeruimd voordat u de motor opnieuw start.
8. Zorg ervoor dat de tankdop goed vastzit.
9. De uitlaatdempers worden zeer heet en blijven nog een tijdje heet nadat de motor is uitgeschakeld.
10. Zorg ervoor dat het apparaat is afgekoeld voordat u het transporteert of opbergt.



INSPECTIE VOOR DE OPERATIE

⚠ VOORZICHTIGHEID:

Motorolie is een belangrijke factor bij het bepalen van de prestaties van de motor. Gebruik geen motorolie met additieven of olie voor tweetaktbenzinemotoren, omdat deze onvoldoende smerende eigenschappen hebben en de levensduur van de motor kunnen verkorten.

1.Controleer of de motor op een vlakke ondergrond staat.

2.15W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik bij alle temperaturen

3.Verwijder de peilstok en maak deze schoon.

4.Steek de peilstok weer in de olievulopening, maar draai hem niet vast, en controleer het oliepeil.

5.Indien het oliepeil te laag is, vul dan de benodigde hoeveelheid motorolie bij tot aan de olievulmarkering.

6.Plaats de peilstok goed terug.

⚠ LET OP:
Als u met onvoldoende motorolie rijdt, kan dit ernstige schade aan de motor veroorzaken.

AFBEELDING 28



BRANDSTOF EN BRANDSTOFTANK:
Gebruik alleen loodvrije benzine of brandstof met een octaangetal hoger dan 86. Het gebruik van loodvrije benzine of brandstof vermindert de kans op koolstofafzetting en verlengt de levensduur van de motor. Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of brandstof of een mengsel van benzine en motorolie. Zorg ervoor dat de brandstof vrij is van vuil en water.

⚠ LET OP:
Ga voorzichtig om met brandstof, omdat het plastic en gelakte oppervlakken kan beschadigen. Verwijder de tankdop en controleer het brandstofniveau. Als de brandstofhendel te laag staat, vul dan de tank bij. Let op: vul niet verder dan de rand van het brandstoffilter.

WAARSCHUWING:

Benzine is zeer licht ontvlambaar en kan onder bepaalde omstandigheden explosief zijn. Tank bij in een goed geventileerde ruimte met de motor uit. Rook niet en laat geen vlammen of vonken ontstaan in de ruimte waar benzine wordt bewaard of waar de brandstoftank wordt bijgevuld. Zorg er na het tanken voor dat de tankdop goed vast zit. Let op dat u geen brandstof morst tijdens het tanken. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan ontbranden. Als er brandstof wordt gemorst, zorg er dan voor dat de ruimte droog is voordat u de motor start.

BRANDSTOFTANKFILTER (Fig. 29):
Na elke 150 bedrijfsuren of elke drie maanden moet het brandstoftankfilter worden verwijderd en gereinigd. Verwijder de tankdop en het filter, reinig het filter grondig met een milieuvriendelijk ontvettingsmiddel op waterbasis en plaats het terug.

OLIEPEILSCHAKELAAR:
Het motoroliepeilalarm is ontworpen om te voorkomen dat de bestuurder de motor start wanneer het oliepeil in het carter onvoldoende is. Draaien met onvoldoende olie zal de motor beschadigen. Zodra het oliepeil in het carter te laag is, zal het motoroliepeilalarm de motor automatisch afslaan om schade te voorkomen zolang de motorschakelaar nog in de AAN-stand staat.

AFBEELDING 29



AFBEELDING 30



LUCHTFILTER (Fig. 30):
Na elke 100 bedrijfsuren of elke maand moet het luchtfilter worden verwijderd, gecontroleerd op slijtage en gereinigd. Reinig het luchtfilter grondig met een milieuvriendelijk ontvettingsmiddel op waterbasis. Laat het volledig drogen en plaats het vervolgens terug. Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilter is gemonteerd.

OPSLAG:
Als de motor niet wordt gebruikt of langer dan een maand wordt opgeslagen, dient de volgende opslagprocedure te worden uitgevoerd.

1. Tap alle brandstof uit de brandstoftank en de carburateur af en zorg ervoor dat alle brandstof verwijderd is.
2. Verwijder de bougie en giet ongeveer een eetlepel schone motorolie in het bougiegat
3. Trek voorzichtig enkele malen aan het startkoord terwijl het contact is uitgeschakeld.
4. Plaats de bougie terug en blijf aan het startkoord trekken totdat de zuiger op compressieslag staat (wanneer u weerstand voelt). Stop dan met trekken.
5. Bewaar de hogedrukreiniger op een droge, goed geventileerde plaats en afdekking om te voorkomen dat er stof of vuil op de hogedrukreiniger terechtkomt.

WINTER- EN LANGDURIGE OPSLAG:

Als de hogedrukreiniger langer dan 3 maanden niet wordt gebruikt, of als er in de wintermaanden gevaar voor ijs of vorst bestaat, moet de pompunit worden beschermd om vastlopen en schade door bevriezing te voorkomen.

ONDERHOUD

UITLAATREGELSYSTEEM

Bij draaiende motor worden koolmonoxide, stikstofoxide en koolwaterstoffen geproduceerd. Onder bepaalde omstandigheden reageren stikstofoxide en koolwaterstoffen met elkaar en produceren rook, terwijl koolmonoxide giftig is. Uitlaatgasbeheersing is daarom erg belangrijk. De fabrikant verlaagt de uitlaatemissies door carburateurs met een laag brandstofverbruik en andere maatregelen te gebruiken om dit probleem op te lossen. Om de uitlaatgassen van uw motor binnen de standaardwaarden voor uitlaatemissie te houden, dient u op het volgende te letten:

ONDERHOUD

Onderhoud de motor periodiek volgens het onderhoudsschema. Het onderhoudsschema is gebaseerd op normaal gebruik onder normale omstandigheden. Bij gebruik onder zware belasting, stoffige of natte omstandigheden of bij hoge temperaturen is frequenter onderhoud nodig.

VERVANGING VAN ONDERDELEN

Wij adviseren u om onderdelen te gebruiken die door de fabrikant worden geleverd of onderdelen van een gelijkwaardige kwaliteit. Vervangende onderdelen van inferieure kwaliteit kunnen de effectiviteit van het uitlaatsysteem negatief beïnvloeden.

WIJZIGEN

Het aanpassen van het uitlaatgassysteem kan ertoe leiden dat de uitlaatgassen de wettelijke normen overschrijden. Illegale aanpassingen zijn:

1. Het demonteren of wijzigen van een onderdeel van het luchtinlaat- of -uitlaatsysteem.
2. Het wijzigen of verwijderen van snelheidsregelingen of -verbindingen waardoor de motor buiten de ingestelde parameters kan gaan draaien.

PROBLEMEN MET UITLAATUITLAATUITSTOOT

1. Moeilijkheden met starten en stoppen.
2. Onregelmatig stationair draaien.
3. Zwarte rook of een hoog brandstofverbruik.
4. Slechte ontstekingsvonk of geen vonk.
5. Ontsteking te ver gevorderd. Als u een van de bovenstaande problemen ervaart, neem dan contact op met uw dealer.

VOORZICHTIGHEID:

Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het apparaat uitvoert, dient u de druk af te laten en de wateraansluiting te verwijderen.

CONTROLE VAN HET WATERZUIGFILTER

Controleer dit regelmatig om verstopping door afzettingen te voorkomen.

BOUGIE ONDERHOUD

Maak de bougie na elke 50 uur schoon met een borstel. Vervang de bougie onmiddellijk als de isolator beschadigd is. Controleer de bougieopening met een voelermaat; de opening moet 0,7 - 0,8 mm zijn. Buig de zij-elektrode voorzichtig als afstelling nodig is. Controleer of de bougiepakking in goede staat is of vervang deze door een nieuwe. Draai de bougie eerst met de hand tot aan de onderkant vast en draai hem vervolgens vast met een bougiesleutel. Als u een nieuwe bougie gebruikt, draai deze dan nog een halve slag na het raken van de pakking. Als u de originele gebruikt, draai deze dan nog eens 1/8 - 1/4 slag.

VOORZICHTIGHEID:

De bougie-eliminator moet minimaal iedere 100 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt krijgen om deze in goede staat te houden.

WAARSCHUWING:

De uitlaatdemper is erg heet tijdens het draaien van de motor en gedurende een lange periode na stilstand. Onderhoud de uitlaatdemper pas nadat de motor volledig is afgekoeld.
Draai de twee moeren los en verwijder de uitlaatbocht van de motorbehuizing.
Draai de vijf schroeven van de uitlaatdemper los en haal deze eruit.
Draai de bougie-eliminator los en maak hem los van de uitlaat.
Maak het gaas van de vonkenvanger schoon met een staalborstel.
Plaats de vonkenvanger terug in omgekeerde volgorde van demontage.

VOORZICHTIGHEID:

Pas op dat u de vonkenvanger niet beschadigt. Gebruik nooit een beschadigde vonkenvanger.

CARBURATEUR STATIONAIR DRAAIEN AFSTELLEN:

Start en verwarm de motor voor tot deze de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Verkrijg het standaard stationair toerental door de gasklepstelschroef onder de motor te verstellen. Standaard stationair toerental: 3400 ±300 tpm.







VERVOER
Transporteer met de brandstofschakelaar in de uit-stand. Zorg ervoor dat de motor gekoeld is om brandwonden of brand te voorkomen.

VOORZICHTIGHEID:
Kantel de motor niet om morsen van brandstof te voorkomen. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan ontbranden.

OPSLAG
Als de motor gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, zorg er dan voor dat deze op de juiste manier wordt opgeborgen. Zorg ervoor dat de opslagruimte droog en stofvrij is.

VOORBEREIDEN OP OPSLAG
Koppel de bougie los. Doe een lepel verse motorolie in de cilinder en draai de motor rond om de olie gelijkmatig te verdelen. Plaats de bougie terug. Trek aan het startkoord totdat u weerstand voelt en
blijf trekken totdat de pijl van de startbus in lijn is met het gat van de starter: dit sluit zowel de inlaat- als de uitlaatklep om roestvorming van de motor te voorkomen. Dek de motor af om deze stofvrij te houden.

VERWIJDERING UIT DE OPSLAG
Voordat u de motor opnieuw gebruikt, dient u deze te onderhouden volgens de instructies in de volgende tabel.





BEWAARTIJD	SERVICE-ITEM
Binnen een maand	Geen service nodig
Een -Twee maanden	Tap de originele brandstof uit de brandstoftank af en vul deze opnieuw bij
Twee maanden - Een jaar	Tap de originele brandstof uit de brandstoftank af en gooi deze wegl
	Laat de brandstof uit de carburateur lopen 1
	Leeg het afzettingsbakje 2
Boven één jaar	Tap de originele brandstof uit de brandstoftank af en vul deze opnieuw bij
	Laat de brandstof uit de carburateur lopen 1
	Leeg het afzettingsbakje 2
	Haal de motor uit de opslagplaats en start hem op

1. Draai de aftapplug los en laat de brandstof uit de carburateur lopen:
2. Zet eerst de motor uit, koppel het reservoir los en leeg het reservoir.

OPMERKING:
Gooi geen olievaten of afgedankte motorolie in de grond. Breng afgedankte motorolie in een afgesloten vat naar een recyclingstation ter bescherming van het milieu.

WAARSCHUWING:
Brandstof is onder bepaalde omstandigheden extreem ontvlambaar en explosief. Houd sigaretten, open vuur en vonken uit de buurt van de werklocatie.

Om de motor in goede conditie te houden, dient de gebruiker deze te onderhouden volgens de onderstaande tabel.

VOORZICHTIGHEID:

Gebruik onderdelen die door de fabrikant worden geleverd, anders kan er schade aan de motor ontstaan.

WAARSCHUWING:

Zet de motor af voordat u onderhoud uitvoert. Als onderhoud nodig is met draaiende motor, zorg dan voor goede ventilatie in de ruimte. Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat bij inademing letsel kan veroorzaken of dodelijk kan zijn.

MOTOROLIE VERVANGEN

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en laat de motor enkele minuten warmdraaien. Zet de motor vervolgens af.

Verwijder de olievuldop

Plaats een oliecarter onder de motor. Verwijder de olieaftapplug zodat de olie volledig kan worden afgetapt.

Gebruik een slang of iets dergelijks om te voorkomen dat de olie op het frame van de hogedrukreiniger lekt.

Controleer de olieaftapplug, de pakking van de olievuldop en de O-ring en vervang deze indien beschadigd.

Plaats de olieaftapplug terug.

Vul motorolie bij tot aan het bovenste niveau van de peilstok.

OPMERKING:

Gooi olievaten en motorolie niet in vuilnisbakken of op de grond. Breng afgedankte motorolie in een afgesloten container naar een recyclingpunt, ter bescherming van het milieu.

OPMERKINGEN:

:Alleen voor dubbelkerncarburateurs met binnenventilatie.

**Alleen voor luchtreinigers met papieren kern.

1. Vaker dan aangegeven bij gebruik in stoffige omstandigheden.

2. teams door de dealer worden uitgevoerd, tenzij u volledig bent opgeleid en uitgerust om dit te doen.

Item		Elke keer	Eerste maand of 20 uur	Elke maand of 50 uur	Elke 6 maanden of 100 uur	Elk jaar of 300 uur
Motorolie	Oliepeil controleren	✔				
	Vervangen		✔		✔	
Reductietandwielolie	Oliepeil controleren	✔				
	Vervangen		✔			
Schoon	Rekening	✔				
	Luchtreiniger			✔1	✔1*	
	Vervangen					✔**
Stortbeker	Schoon				✔	
Bougie	Schoonmaken, aanpassen				✔	
	Vervangen					✔
Vonkenverwijderaar	Schoon				✔	
lui	Schoonmaken, aanpassen					✔2
Klepspeling	Schoonmaken, aanpassen					✔2
Brandstoftank en brandstoffilter	Schoon					✔2
Fuel supply line	Rekening					

POMPKENNISGEVING

1. Voor transportgemak is de pomp zonder machineolie en zonder ontluchtingsplug geïnstalleerd. Voeg 15W/40 of 30 machineolie toe vóór gebruik. De hoeveelheid machineolie is afhankelijk van de middellijn van de olielens, maar niet te hoog. Installeer vervolgens de ontluchtingsplug.

2. Giet na 20 uur gebruik van de nieuwe machine de machineolie af en voeg de juiste hoeveelheid kerosine toe, volgens de norm, iets boven de middellijn van de olielens. Laat de pomp onbelast 10-15 seconden draaien, sluit de machine, giet de kerosine af en voeg de nieuwe olie toe.

3. Controleer de hoeveelheid olie voordat u de olie gebruikt. Als het oliepeil minder dan de helft van het oliepeil is, moet u olie toevoegen tot aan de middellijn van de olielens.

4. Na accumulatief gebruik na 100 uur, ververs de olie op dezelfde manier. En elke 100 uur de olie verversen. Dit is erg belangrijk om de levensduur van de pomp te verlengen.

PROBLEEMOPLOSSING

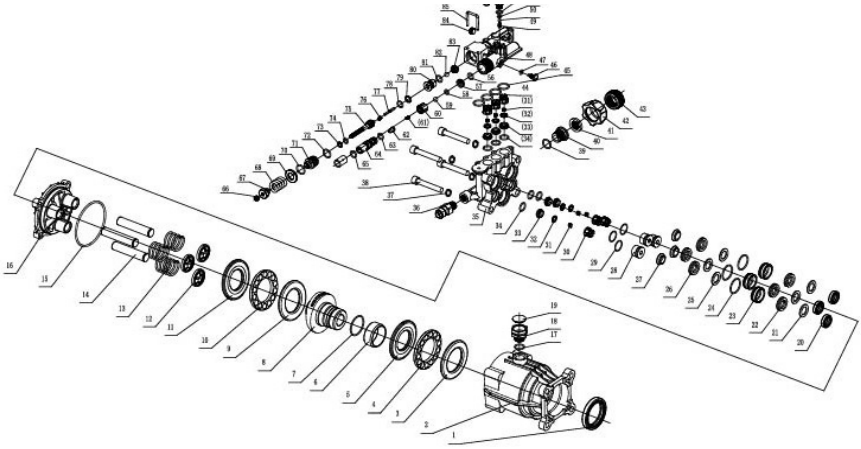
PROBLEMEN MET POMP OPLOSSEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Schommelende druk	Pomp zuigt lucht aan	Controleer of de aansluitingen goed vastzitten
	Kleppen vuil, versleten of vastgelopen	Neem contact op met de klantenservice
	Verstopte straalpijp	Remove blockage using jet cleaning tool
Waterlekkage uit de pomp	Afdichtingen versleten	Neem contact op met de klantenservice
De pomp bereikt de vereiste druk niet	Pomp zuigt lucht aan via aansluitingen of slang	Controleer de dichtheid van alle aansluitingen
	Zuig-/perskleppen zijn verstopt	Reinig of vervang de kleppen. Laat de machine controleren door een servicecentrum.
	Ontlastkleppen zitten vast	Draai de regelschroef los en weer vast
	Lans of sproeier versleten	Controleren en/of vervangen
Pomp draait maar er komt geen water uit	Geknikte inlaat- en/of drukslang	Controleren, rechtzetten en indien nodig vervangen
	Verstopt inlaatfilter	Filter verwijderen en schoonmaken
	Verstopte straalpijp	Verwijder de verstopping met het hogedrukreinigingsgereedschap

MOTORPROBLEMEN VERLOREN

STORING		WAARSCHIJNLIJKE OORZAAK			REPARATIE
Motor start niet Laag motorvermogen Motor loopt onregelmatig	Onvoldoende compressie	Losse bougie			Draai de stekker vast
		Losse cilinderkopbout			Bout vastdraaien
		Losse cilinderkopbout			Pakking vervangen
		PROBLEMEN BRANDSTOFSYSTEEM			
		Geen brandstoftoevoer naar de verbrandingskamer	Insufficient pulling speedfor starting rope		Trek het touw hard
			Foreign matter in fuel tank		Schone tank
			Clogged fuel line		Maak de brandstofleiding schoon met advies van de dealer
			No fuel in tank		Brandstof leveren
			Fuel tap not open		Kraan openen
	Voldoende compressie	PROBLEMEN MET HET BRANDSTOFSYSTEEM			
		Verbrandingskamer voorzien van brandstof	Slechte vonk	Bougie vuil door koolstof of nat door brandstof	Verwijder koolstof of droge bougie
				Damaged spark plug	Bougie vervangen
				Faulty magneto	
			Goede vonk	Improper adjustment of carburetor	Raadpleeg dealer
				Insuficient puling speed for starting rope	Trek het touw scherp
		Wrong grade of fuel used			Controleer de kwaliteit van de brandstof
		Overloaded			Controleer de arbeidsomstandigheden
		Overheating			

TEKENING VAN POMPONDERDELEN



Nr.	naam	QTY	Nr.	naam	QTY	Nr.	naam	QTY
1	Oliekeerring	1	30	klepplank	3	59	kogel	1
2	flensplaat	1	31	klepveer	6	60	klepzitting	1
3	51109-F lager	1	32	klepring	6	61	veer	1
4	51109-F lager	1	33	klepvoet	6	62	sproeier	1
5	51110-F lager (gesloten)	1	34	O-ring	6	63	O-ring	1
6	Stalen bekleding	1	35	pompkop	1	64	nippel	1
7	O-ring	1	36	temperatuurregelklep	1	65	O-ring	1
8	nokkenas	1	37	oliedopring	4	66	moer	1
9	51108-E (los)	1	38	schroef	4	67	moer	1
10	51109-E lager	1	39	O-ring	1	68	veer	1
11	51110-E (gesloten)	1	40	inlaatpijp	1	69	ring	1
12	veerplaat	3	41	pakking	1	70	O-ring	1
13	zuigerveer	3	42	ringmoer	1	71	klepdeksel	1
14	piston	3	43	ringmoer	1	72	O-ring	1
15	O-ring	1	44	klepplank	3	73	Ontkurkring 1	1
16	pompcarter	1	45	O-ring	4	74	O-ring	1
17	O-ring	1	46	plug2	1	75	klep	1
18	olieplugzitting	1	47	O-ring	1	76	klepveer	1
19	olieplugdeksel	1	48	pomphuis	1	77	pen	1
20	oliekeerring	3	49	veer	1	78	O-ring	1
21	assistent waterafdichtingsmat	3	50	kogel	1	79	ontkurkring 2	1
22	assistent waterafdichting	3	51	O-ring	1	80	bovenzitting	1
23	plotzitting	3	52	O-ring	1	81	O-ring	1
24	O-ring	3	53	connector	1	82	kogel	1
25	hoofdwaterafdichtingsmat	3	54	oliedopring	7	83	basis	1
26	hoofdwaterafdichting	3	55	schroef	7	84	plug1	1
27	waterafdichtingsring	3	56	O-ring	1	85	u-plug	1
28	bilgingklepkap	3	57	klep	1	86		
29	O-ring	3	58	O-ring	1	87		

Made in P.R.C.